



Editor : PRATIPALSINH NARENDRASINH JADEJA, Publisher, Printer & Owner : YASHPALSINH JAYCHANDRASINH JADEJA

Place of Publication : 201-SAGAR APPARTMENT, C-WING, OPP. SHREEJI HOTEL, NEAR MILESTONE APPARTMENT, ROYAL PARK STREET NO. 10, KALAWAD ROAD, RAJKOT

સરકારે જ ગુનાહિત બેદરકારી દાખવનારાઓ સામે તાકીદે કડક સજા કરવી જોઈએ

TRPમાંથી ન લીધો બોધ તંત્ર વાહકોના પાપે 4 નિર્દોષોની બલી દર વખતે નવા નાકે દિવાળી

માત્ર આર્થિક સહાય જાહેર કરી દેવાથી તંત્રની નિષ્ક્રિયતા પર પડદો ન જ પડે

રાજકોટ, તા. ૧૬
ટીઆરપી અધિકારીને હજુ એક વર્ષ પણ થયું નથી ને ત્યાં ફરી એક સર્મસાર ઘટના થઈ જેમાં મહાનગરપાલિકાની આરઆરએલ એજન્સીની સીટી બસ એ ચાર માસુમ લોકોનો જીવ લઈ લીધો.

રાજકોટ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ એજન્સી મનપામાં કોન્ટ્રાક્ટ બેઝ પર સિટી બસની સર્વિસ પુરી પાડી રહી છે. એટલું જ નહીં ભૂતકાળમાં પણ આ એજન્સી અનેક વખત વિવાદોમાં સપડાયેલી જોવા મળી છે ત્યારે હાલ જે ઘટના થઈ તે હૃદય કંપાવે તેવી છે તેમાં પણ જ્યારે તંત્ર પોતાના પર ન આવે અને કોઈ એવો મુદ્દો ન ચર્ચાય તેને ધ્યાને લઈને મૂતકો અને ઈજાગરતોને આર્થિક સહાય જાહેર કરી દેવાની યોજના બનાવી હતી પરંતુ આ નિમ્બર તંત્ર કેટલી સંબંધ છે કે માત્ર આર્થિક સહાય આપવાથી કોઈ પરિવાર માં જે દુઃખના ડુંગરો પડ્યા હોય તે સમી ન શકે. આ ઘટનાને લઈ અનેક પ્રશ્નો તંત્રની કામગીરી સમક્ષ પણ ઊભા થયા છે પરંતુ આ તંત્ર ત્યારે જ ડાહી વાત કરે કે જ્યારે આ પ્રકારની કોઈ ઘટના થતે. ત્યારે ગઈકાલે જે ઘટના થઈ તે ઘણા ખરા પ્રશ્નો ઊભા કરી જાય છે. રાજકોટના ઈન્ટિરા સર્કલના ટ્રાફિક સિગ્નલ પર આરઆરએલની ઊર પર નંબરની સીટી બસ બેકાબૂ બની રસ્તા પર ઉભેલા વાહનચાલકોને કચડી નાખ્યા હતા. જેમાં ત્રણ નિર્દોષ લોકોને જીવ ગુમાવ્યો છે. આ ઘટના બાદ સ્થળ પર લોકોના ટોળા એકત્રિત થયા હતા. લોકોમાં રોષ ભભૂકી ઉઠ્યો હતો.

સાંત્વના આપવાની સાથોસાથ ખરેખર સ્થાનિક પ્રશ્નાર્સને એ વાત ઉપર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવાની જરૂર છે કે આ પ્રકારની ઘટના આગામી સમયમાં ન થતે તે માટે ક્યાં પ્રકારના પગલાં લેવા જોઈએ અને જે નિર્ણય લેવામાં આવે તેની ચોક્કસ અને ચુસ્ત અમલવારી કરવી ફરજિયાત કરવી જોઈએ. જો આ કરવામાં તંત્ર સફળ થશે તો જ આ પ્રકારની ઘટનાઓનો અંત આવશે નહીંતર નહીં. ધારાસભ્ય સહિત ભાજપ તથા વિપક્ષના પદાધિકારીઓ સ્થળ મુલાકાત કરી સાંત્વના આપી દે તેવાથી તેમની કામગીરી પૂર્ણ થતી નથી આ કિસ્સામાં ચોક્કસ અને નક્કર કામગીરી એ જ કોઈ ગણાય કે જેમાં જે ઘટના થઈ તે ક્યા કારણસર થઈ અને શું કામ કેમ ટ્રાફિક ઈન્સ્પેક્ટર દ્વારા બસ તપાસ કરવામાં આવી ન હતી. શું જ્યારે બસ તેના નિયત જગ્યાથી બહાર નીકળી ત્યારે તેના તપાસ પાટર્ન બરોબર કાર્ય કરે છે કે કેમ તે અંગે તું તપાસ કરવા બાવીતી આ મુદ્દે જો ચોચ અને તટસ્થ તપાસ થાય તો જ મૂતકોને સાચો ન્યાય મળી શકે અને ભવિષ્યમાં આ પ્રકારની ઘટના ન થતે.

સીટી બસ ચાલક શિશુપાલસિંહ જે બસ ચલાવતો હતો તે બેકાબૂ બની હતી કંડક્ટરના જણાવ્યા અનુસાર બ્રેક ફેલ થયાના કારણે બસ બેકાબૂ બની હતી. સિગ્નલ પર ઉભા રહેલા વાહનચાલકોને બેકાબૂ બસે અડકેટ લીધા હતા. જેમાં ત્રણ નિર્દોષ જિંદગી એ પોતાનો જીવ ગુમાવ્યો છે. આ ઘટનાથી શહેરમાં ભારે આકંઠ છવાયો છે. એજન્સીની બેદરકારીના કારણે ત્રણ લોકોના મોત થવાથી પ્રજામાં આક્રોશ જોવા મળી રહ્યો છે. રાજકોટ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ એજન્સી વારંવાર વિવાદોમાં સપડાય છે. છતાં પણ કોની મીડી નજર હેઠળ આ એજન્સીનો કોન્ટ્રાક્ટ રદ કરવામાં આવતો નથી. લોકો વારંવાર સીટી બસની અડકેટ આવશે અને જીવ ગુમાવતા રહેશે તંત્ર આ ખાસ કામ કરીને બેઠું રહેશે લોકમુખે સવાલો ઉઠી રહ્યા છે.

ઉભેખનીય છે કે, રાજકોટ હાઇસાઇનોનું શહેર બનતું જાય છે. ક્યાંક આગ ઘટનામાં નિર્દોષ જિંદગીઓ ભૂંજાય છે. તો ક્યાંક બેદરકારીના કારણે માસુમ જિંદગીઓનો ભોગ લેવાય રહ્યો છે. આરઆરએલ એજન્સીનો કોન્ટ્રાક્ટ રદ કરવા સુધી તંત્રના અધિકારીઓ તેવારીઓ બનાવી રહ્યા છે. પરંતુ જે માસુમ જિંદગીઓનો ભોગ લેવાયો છે તેમના પરિવાર માથે જે આભ ફાટ્યું છે. એની કોઈ ભરપાઈ થઈ શકે નહીં. તંત્રએ ભોગ બનનાર વ્યક્તિઓને વધુને વધુ વળતર આપવાની જવાબદારી લીધી છે. આ પ્રકારની ઘટનામાં જવાબદાર વ્યક્તિઓ પર કડકમાં કડક કાર્યવાહી તંત્ર કરશે ત્યારે જ પ્રજાને સંતોષ મળશે. તંત્ર દ્વારા માત્ર તેવારી બતાવી ને જો સાંત્વના આપવાની વાત થતી હોય તો આ પ્રકારની ઘટના ઉતરોતર બનતી રહેશે.

ગુજરાતના રાજકોટ શહેરમાં બુધવારે સવારે ટ્રાફિક સિગ્નલ પર સ્થાનિક મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન દ્વારા સંચાલિત એક ઝડપી ઈલેક્ટ્રિક બસ અનેક વાહનો અને રાહદારીઓને ટક્કર મારતા ઓછામાં ઓછા ચાર લોકોના મોત થયા હતા. રાજકોટ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન આ ઘટનામાં મૂતકોને ૧૫ લાખ રૂપિયાની સહાયની જાહેરાત કરી છે. બસ ડ્રાઇવર પણ ઘાયલ થયાં હતાં અને હાલમાં તે હોસ્પિટલમાં દાખલ છે અને તેના પર બેદરકારીપૂર્વક વાહન ચલાવવાનો આરોપ મૂકવામાં આવ્યો છે. આ ઘટના બુધવારે સવારે ઈન્ટિરા સર્કલ પર બની હતી, જ્યારે બસ ડ્રાઇવરે ટ્રાફિક સિગ્નલ પર બસ રોકવામાં નિષ્ફળ રહેવાનો આરોપ છે. વાહને રોકાતા પહેલા અનેક ટુ-વ્હીલર્સને ટક્કર મારી હતી. ડેપ્યુટી કમિશનર ઓફ પોલીસ (ઝોન-૨) જગદીશ બાગરવાએ જણાવ્યું હતું કે, “આ અકસ્માતમાં ચાર લોકોના મોત થયા છે - બે પુરુષો અને બે મહિલાઓ. બે અન્ય મહિલાઓ અને એક પુરુષ ઘાયલ થયા છે. અમે ગાંધીગ્રામ પોલીસ સ્ટેશનમાં કેસ નોંધ્યો છે. બસ જમ કરવામાં આવી છે અને અમે આરટીઓને યાંત્રિક તપાસ કરવા વિનંતી કરી છે. અમે ડ્રાઇવરના લોહીના નમૂના પણ લીધા છે જેથી તે જાણી શકાય કે તે ઢાઢે કે ડ્રગ્સના નશામાં હતો કે નહીં.”

પ્રારંભિક અહેવાલો અનુસાર, ડ્રાઇવર ટ્રાફિક સિગ્નલ પર બ્રેક લગાવવામાં અસમર્થ હતો, ડીસીપીએ જણાવ્યું હતું. અમે કારણની તપાસ કરી રહ્યા છીએ. અધિકારીઓએ વાહનની યાંત્રિક તપાસ અને ડ્રાઇવરનો ટોક્સિકોલોજિકલ ટેસ્ટ સહિત વ્યાપક તપાસ શરૂ કરી છે. પ્રાથમિક પરિવહન કાર્યાલય બસની વિગતવાર તપાસ કરી રહ્યું છે. મૂતકોની ઝોળખ રાજુ ગીડા, સંગીતા નેપાળી, કિરણ કક્કર અને શિવમ ભટ્ટ તરીકે થઈ છે. ઘાયલોમાં સૂરજ રાવલ, વિશાલ મકવાણા અને વિરાજબા ખાચરનો સમાવેશ થાય છે. એવું કહેવાય છે કે ગુસ્સે ભરાયેલા ટોળાએ બસ ડ્રાઇવર શિશુપાલ સિંહ રાણાને માર માર્યો હતો, જેના કારણે તે ઘાયલ થયો હતો. બાદમાં તેમને હોસ્પિટલમાં લઈ જવામાં આવ્યા. ટોળાએ બસમાં પણ તોડકોડ કરી હતી. રાજકોટમાં સિટી બસ અને ઈજાગરતોએ ચલાવતી રાજકોટ રાજપથ લિમિટેડના જનરલ મેનેજર પરેશ અડિયાએ જણાવ્યું હતું કે, “કંડક્ટરના નિવેદન મુજબ, બ્રેક ફેલ થઈ ગઈ હતી અને ડ્રાઇવર બસને કાબૂમાં રાખી શક્યો ન હતો. પોલીસે વાહન જમ કરી લીધું છે.”



કાયદાકીય પગલા લેવાની કરાઈ જાહેરાત

આ પ્રકારની જ્યારે ઘટના થતે તે સમયે તંત્ર એક જ વસ્તુ હર હંમેશા બોલતું હોય છે કે આ ઘટના ઉપર જે કોઈ જવાબદાર હશે તેના પર કાયદાકીય પગલા લેવામાં આવશે પરંતુ વાસ્તવિકતા તો એ છે કે એ વાત કહેવાની નથી. ખરા અર્થમાં કરવાની છે આજે અધિકારી જેવી આટલી મોટી ઘટના થઈ તેમાં કોના પર તપાસ નિષ્પક્ષ રીતે કરવામાં આવી તે લોકો પ્રશ્ન પૂછી રહ્યા છે એટલું જ નહીં મુદ્દો જ જાણે કાયદાકીય રીતે કરવામાં આવ્યો હોય તેવું પણ લોકો કહી રહ્યા છે ત્યારે ગઈકાલે ઘટેલી ઘટનામાં ખરી વાસ્તવિકતા શું હતી તેના પર ચોચ પ્રકાશ પાડવામાં આવે તે ખૂલ જરૂરી છે નહીંતર મૂતકોની આત્મા કહેશે કે અમારો શું હતો વાંક

બ્રેક ફેલ થતાં ઘટના ઘટી : અટિયા

રાજકોટ રાજપથના જનરલ મેનેજર અડિયાએ જે નિવેદન આપ્યું તે પણ અત્યંત ચોક્કાવનારું છે જેમાં તેઓએ જણાવ્યું કે જ્યારે પ્રાથમિક તપાસ કરવામાં આવી તો બસના કંડક્ટર દ્વારા કહેવામાં આવ્યું હતું કે બ્રેક ફેલ થઈ ગઈ પરંતુ જો ખરેખર તે વાત સાચી હોત તો બસ આટલા લોકો ને જે અડકેટ લીધા તે ન હોત અને બસ ક્યાંય નહીં ક્યાંય આગ ચાલી ગઈ હોત પરંતુ એ વાત હજુ સુધી તંત્ર દ્વારા કબૂલવામાં આવી નથી કે બસ ચાલકની ગંભીર ભૂલના કારણે આ ઘટના ઘટી છે અને ચાર માસુમ હોય પોતાના જીવ ગુમાવ્યા છે ત્યારે ખરા અર્થમાં બસ ચાલક ઉપર કાયદાકીય પગલા નિષ્પક્ષ રીતે લેવામાં આવે તે જ જરૂરી છે અને તેવી માંગ પણ લોકો કરી રહ્યા છે.

એજન્સીનો કોન્ટ્રાક્ટ રદ કરવા તંત્રની વાત

હાલ જે ઘટના ઘટી તેમાં મહાનગરપાલિકા જાણે છેકો ફાડી દેવો હોય તેવી વાતો કરી રહી છે અને તે પ્રકારના નિવેદનો કરી રહી છે તેમાં તંત્રના સૂત્રોના જણાવ્યા અનુસાર હાલ મનપા એજન્સી નો કોન્ટ્રાક્ટ રદ કરવાની વાત કરે છે પરંતુ સત્ય હકીકત તો એ છે કે શું આ પગલાં ભરવાથી જે આરોપીઓ છે જે દોષિતો છે તેને સજા મળશે કે કેમ માત્ર કોન્ટ્રાક્ટ રદ કરવાથી મૂતકો ની આત્મા શાંત નહીં થાય એટલું જ નહીં જો કોઈ પણ પ્રકારના નક્કર પગલા લેવામાં નહીં આવે તો જેસે થે વેસે જેવી પરિસ્થિતિનું નિર્માણ થશે જે અચોચ છે. મૂતકોની સાથે ઈજાગરતોનો શું વાંક.

કેવી રીતે સર્જાયો હતો અકસ્માત ?

રાજકોટના ઈન્ટિરા સર્કલ પાસે બેકાબૂ ગતિએ બસ દોડાવી રહેલા સિટી બસ ચાલક અનેક વાહનો અને ૪ લોકોને અડકેટ લીધા હતા. આ અકસ્માતમાં ૪ લોકોના મોત નીપજ્યા છે. જ્યારે સુરેશ ધર્મેશભાઈ રાવલ, વિશાલ મકવાણા, વિરાજબા ખાચર, અને બસ-ચાલક શિશુપાલસિંહ રાણાને ગંભીર ઈજા પહોંચતાં હોસ્પિટલ ખસેડવામાં આવ્યા હતા. અકસ્માતમાં કિરણભેન કક્કર, શિવમભાઈ, સંગીતાબેન બેલ બહાદુર નેપાળી, (ઉંમર ૪૦) જે બ્યૂટી પાર્લરમાં નોકરી કરે છે અને રાજુભાઈ મનુભાઈ ગીડા (ઉંમર ૩૫) જેઓ રાજકોટ મહાનગરપાલિકામાં કલાર્ક તરીકે ફરજ બજાવે છે તેમનો સમાવેશ થાય છે. અકસ્માતની ઘટનામાં મૂત્તું પામેલા લોકોના પરિવારજનોને ૧૫ લાખ અને ઈજાગરતોને ૨ લાખની સહાય આપવાની રાજકોટ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન દ્વારા જાહેરાત કરવામાં આવી છે. જોકે અકસ્માતની ઘટના બાદ લોકોમાં ભારે આક્રોશ જોવા મળ્યો હતો અને લોકોએ કાયદાને હાથમાં લેતાં બસમાં તોડકોડ મચાવી પોતાનો રોષ વ્યક્ત કર્યો હતો. હાલમાં પોલીસને જાણ કરવામાં આવતા ઘટનાસ્થળે કાફલો દોડી આવ્યો અને લાઈચાર્જ કરીને લોકોના ટોળાને વિખેર્યું હતું.

બસ ચાલકનું લાયસન્સ પણ થઈ ગયું હતું એક્સપાયર

આતો મનપાની કેવી કમનસીબી કહેવાય કે જે બસ ચાલક દ્વારા અકસ્માત સર્જવામાં આવ્યો તેનું લાયસન્સ પણ એક્સપાયર થઈ ચૂક્યું છે. છતાં આ અંગે મનપા તંત્રને કોઈપણ પ્રકારની જાણ ન હોવાની જે વાત કહેવામાં આવી રહી છે તે પણ સંપૂર્ણ પલો પાચાવિહોણી છે. ખરા અર્થમાં તો કાયદાકીય પગલાં આ બસ ચાલક સામે લેવા જોઈએ અને એ જવાબદાર અધિકારીને પણ બસવામાં આવ્યો ન જોઈએ કે જે નિયમિત તપાસ કરતા હોય છતાં આંખ આડા કાન કરવામાં આવે. ત્યારે લોકો પૂછી રહ્યા છે કે જે ચાર લોકોનો જીવનહીપ બુઝાયો તેની પાછળ આ જવાબદાર બસ ચાલક વિરોધ ક્યા પ્રકારના પગલા લેવામાં આવશે કે પછી આ મુદાને ઢાંકી દેવામાં આવશે ? આ અંગે રાજકોટ શહેર પોલીસના ડીસીપી ઝોન ૨ જગદીશ બાગરવાએ જણાવ્યું હતું કે હાલ બસ ચાલકના લોહીના સેમ્પલ લેવામાં આવ્યા છે જેના રિપોર્ટ આવ્યા બાદ માલુમ પડશે કે તે નશાની હાલતમાં હતો કે કેમ પરંતુ બેથએનેલાઈસરના માધ્યમથી માલુમ પડ્યું કે તે નશાની હાલતમાં ન હતો. એટલું જ નહીં સાપરાધ મનુષ્યવધની કલમ હેઠળ હાલ ગુનો પણ નોંધવામાં આવ્યો છે.

મહિલાએ મકાન બની જાય તો માનતા પુરી કરશે એવું કહેલું પણ મકાન બન્યા પછી માનતા પુરી કરી ન શકતાં ભુવાનો પુત્ર ઘરે પહોંચી ગયો: પતિ-પત્નિ જેવા સંબંધ રાખવા પડશે કહી દેહ પીંખ્યો

પતિને મેલી વિદ્યાથી મારી નાખવાની ધમકી આપી પરિણીતા સાથે બળાટકાર

મહિલા સાથે ભુવાના પુત્રએ સતત ડરાવી ધમકાવી વારંવાર બળજબરી આચરી: અંતે ભાંડો ફટાં પોલીસની કાર્યવાહી

રાજકોટ: કહેવાતા ભુવાઓ દ્વારા વિધીના નામે મહિલાઓના શોષણ કરવાની ઘટનાઓ અગાઉ પણ બની ચુકી છે. આવી જ વધુ એક ચોકવનારો બનાવ સામે આવ્યો છે જેમાં એક ભુવાના દિકરાએ મકાન બની ગયાની માનતા પુરી ન કરનાર પરિણીતાના પતિને મેલી વિદ્યાથી મારી નાખવાની ધમકી દઈ તેની સાથે દુષ્કર્મ આચરી લેતાં ચક્રચાર મચી ગઈ છે. છ મહિનામાં અવાર-નવાર બળજબરી આચરવામાં આવી હતી. સમગ્ર કિસ્સો પોલીસ સુધી પહોંચતા તપાસ શરૂ થઈ છે.



મકાન બની જાય તે માટે માંજરોલ ગામમાં ભૂવા-જાગરીયાનું કામ કરતા રાવજી પાટલાવાડીયા પાસે ગઈ હતી. જ્યાં તેને પોતાનું મકાન બની જાય તે માટે માનતા રાખી હતી. યોગાનુંયોગ મહિલાનું

મકાન બની ગયું હતું, પરંતુ તેણીએ માનતા પૂરી કરી ન હતી. દરમિયાન ભુવાનો પુત્ર જયદીપ કાળુ ઉર્ફે કાંતિ પાટલાવાડીયા મહિલાના ઘરે પહોંચી ગયો હતો અને મહિલાને જણાવ્યું હતું કે, તમે હજી માનતા કેમ પૂરી કરી નથી? ત્યારે મહિલાએ જણાવ્યું કે, મારા સાસુ આવશે ત્યારે તેમની સાથે વાત કરજો. જો કે, મહિલા કંઈક વિચારે તે પહેલા બદલદારે આવેલા જયદીપ કાળુ ઉર્ફે કાંતિએ ઘરનો દરવાજો બંધ કરી દીધો હતો. ઘરનો દરવાજો બંધ કરી દીધા બાદ બદલદારે આવેલા ભુવાના પુત્ર જયદીપ કાળુ ઉર્ફે કાંતિ પાટલાવાડીયાએ મહિલાને જણાવ્યું કે મારે તમારી સાથે પતિ-પત્નિ તરીકેના સંબંધ બાંધવા પડશે. જો આમ નહીં કરે તો તારા પતિને જાદુ-ટોણા અને મેલીવિદ્યા કરીને મારી નાખીશ. જો કે મહિલા આરોપીને વશ થઈ

ન હતી. પરંતુ ચોક્કસ ઈરાદા સાથે આવેલા ભુવાના પુત્ર જયદીપ કાળુ ઉર્ફે કાંતિએ બળજબરી પૂર્વક મહિલા સાથે દુષ્કર્મ આચર્યું હતું. બાદમાં જો આ બાબતની કોઈને પણ જાણ કરીશ તો તારા પતિને જાનથી મારી નાખીશ, તેવી ધમકી આપી જતો રહ્યો હતો. આ ઘટના બાદ અવારનવાર ભુવાનો પુત્ર જયદીપ કાળુ ઉર્ફે કાંતિ પાટલાવાડીયા મહિલાના ઘરે પહોંચી જતો હતો અને જાદુ-ટોણા અને મેલી વિદ્યા કરીને પતિને મારી નાખવાની ધમકી આપીને દુષ્કર્મ આચરતો હતો. છેલ્લા છ માસના સમયગાળા દરમિયાન આરોપીએ આઠથી દસ વખત દુષ્કર્મ આચર્યું હતું. ભુવાના પુત્રની ધમકી અને તેના અત્યાચારથી ત્રાસી ગયેલી મહિલાએ આખરે શિનોર પોલીસ મથકમાં પીએસઆઈ એમ. એસ. જાડેજાનો સંપર્ક કરીને આરોપી જયદીપ કાળુ ઉર્ફે કાંતિ રાવજી પાટલાવાડીયા સામે ફરિયાદ નોંધાવી હતી. શિનોર પોલીસ મથકના પીએસઆઈ એમ. એસ. જાડેજાએ મહિલાની ફરિયાદના આધારે જયદીપ કાળુ ઉર્ફે કાંતિ રાવજી પાટલાવાડીયા સામે દુષ્કર્મનો ગુનો દાખલ કરીને તેની ધરપકડના ચક્રો ગતિમાન કર્યાં છે. માંજરોલ ગામના ભુવાના પુત્ર દ્વારા આચરવામાં આવેલા દુષ્કર્મના આ બનાવે ભારે ચક્રચાર જગાવી મૂકી હતી. આ કિસ્સામાં પોલીસે મહિલાની ફરિયાદના આધારે માંજરોલ ગામના ભુવાના પાંચ વર્ષિય પરિણીત પુત્ર જયદીપ કાળુ ઉર્ફે કાંતિ રાવજી પાટલાવાડીયાની અટકાયત કરીને કાયદેસરની કાર્યવાહી કરી હતી.

સૂચિત પ્લોટમાં ખડકેલા હાઈરાઈઝ બિલ્ડિંગ પર ફર્યું બુલડોઝર

પોલીસ બંદોબસ્ત સાથે રાખી મહાનગરપાલિકાએ ગેરકાયદે બાંધકામને તોડી પાડ્યું

રાજકોટ, તા. ૧૬
મહાનગરપાલિકા અને જિલ્લા વહીવટી તંત્ર દ્વારા હાલ સમયાંતરે ગેરકાયદે બાંધકામો ને તોડી પાડવા માટેની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવી રહી છે એટલું જ નહીં ગઈકાલે નાણાવટી ચોક પાસે આવેલા ગેરકાયદે બાંધકામને પણ તોડવાનું કામ હાથ ધરવામાં આવ્યું હતું. મળતી માહિતી મુજબ હવે છે વલણ મહાનગરપાલિકા અને જિલ્લા વહીવટી તંત્ર દ્વારા અપનાવવામાં આવ્યું છે તેને જો ગંભીરતાથી ઓળખવામાં આવે તો હવે કોઈપણ બિલ્ડર દ્વારા ગેરકાયદે બાંધકામ કરવામાં આવ્યું હશે તો તેમાં તેની મનમાની ચલાવવામાં નહીં આવે. એટલું જ નહીં શહેરના રામાપીર ચોકડી પાસે પાંચ માળનું કોમર્શિયલ બિલ્ડિંગ બિલ્ડર દ્વારા ખડકી દેવામાં આવ્યું હતું જે અંગે એક વખત નહીં અનેક વખત નોટિસો પણ આપવામાં આવી હતી પરંતુ બાંધકામ દૂર ન કરતા મહાનગરપાલિકાએ પોલીસ બંદોબસ્ત સાથે બિલ્ડિંગના બાંધકામને તોડી પાડવામાં આવ્યું એટલું જ નહીં જે વિગતો સામે આવી રહી છે તે મુજબ સૂચિત પ્લોટમાં હાઈરાઈઝ બિલ્ડિંગ ખડકી દેવામાં આવ્યું હોવાનું પણ બહાર આવ્યું છે.



ગઈકાલે લાભદીપ સોસાયટી, ભગવતી ડેરી કાર્મ, રામાપીર ચોકથી નાણાવટી ચોક તરફ જતા, ૧૫૦' રીંગ રોડ, વાણીજ્ય હેતુ ગ્રાઉન્ડ+પાંચ માળ આસામી દ્વારા કબ્જા - વપરાશમાં આવેલ ઉપરોક્ત સ્થળે દર્શાવેલ મિલકત પર ગેરકાયદેસર બાંધકામ ધ્યાને આવતા અત્રેથી કલમ-૨૬૦(૧) મુજબની નોટીસ પાઠવવામાં આવી હતી. તેમ છતાં આસામી દ્વારા કરવામાં આવેલ ગેરકાયદેસર બાંધકામ દુર કરવામાં ન આવતા, ૨૬૦(૨) ની નોટીસ પાઠવવામાં આવી. નોટિસ આપવા છતાં ગેરકાયદેસર બાંધકામ દુર ન થતા આજરોજ સવારથી ગ્રાઉન્ડ+પાંચ માળના અંદાજિત ૨૦૦૦૦ ચો.ફૂટ નું બાંધકામ દુર કરવાની કામગીરી ચાલુ કરેલ છે.

સદર ગેરકાયદેસર બાંધકામને લાગુ રહેણાંક વિસ્તાર હોય, સ્થાનિક સલામતીના ભાગ રૂપે સેફ્ટીને ધ્યાને લઈ આ બાંધકામ દુર કરવાની કામગીરી મેન્યુઅલી હાથ ધરવામાં આવેલ છે જે અંદાજિત ૧૫ થી ૨૦ દિવસ સુધી ચાલુ રહેશે. આ ડીમોલીશનમાં ટાઉન પ્લાનિંગ શાખા, વેસ્ટ ઝોન, આસી. ટાઉન પ્લાનર તથા તમામ આસી. એન્જનીયર, એડી. આસી. એન્જનીયર, હેડ સર્વેયર, સર્વેયર અને વર્ક આસિસ્ટન્ટ તેમજ અન્ય જુદી-જુદી શાખાઓ જેવી કે, જગ્યા રોકાણ શાખા, ફાયર વિભાગ, રોશની વિભાગ, કાયદો અને વ્યવસ્થા જળવાઈ રહે તે માટે વિજિલન્સનો પોલીસ સ્ટાફ તથા P.G.V.C.L. નો સ્ટાફ સ્થળ પર હાજર રહેલ.

ક્લેક્ટરની અધ્યક્ષતામાં નાર્કો કો-ઓર્ડિનેશન સેન્ટરની બેઠક યોજાઈ

૮૦થી વધુ કેમિસ્ટની દુકાનો પર ગેરકાયદેસર નશાકારક દવાના વેચાણ પર કાર્યવાહી કરતો ફૂડ એન્ડ ડ્રગ્સ વિભાગ

રાજકોટ તા. ૧૬
રાજકોટ જિલ્લા કલેક્ટર પ્રભવ જોશીના અધ્યક્ષસ્થાને રાજકોટ જિલ્લા કક્ષાની નાર્કો કો-ઓર્ડિનેશન સેન્ટરની બેઠક યોજાઈ હતી. જેમાં “ડ્રગ્સ ફ્રી ઈન્ડિયા” અભિયાન અન્વયે અવેરનેસ કેમ્પ યોજવા અને કેમિસ્ટની દુકાનોની સમયાંતરે તપાસ કરવા સહિતની જરૂરી સૂચનાઓ અપાઈ હતી.

ક્લેક્ટરને “ડ્રગ્સ ફ્રી ઈન્ડિયા” અભિયાન હેઠળ જિલ્લાના વિવિધ તાલુકાઓમાં વધુને વધુ જનજાગૃતિ કેમ્પનું આયોજન કરવા પર ભાર મુક્યો હતો. ફૂડ એન્ડ ડ્રગ્સ વિભાગ પાસેથી ૮૦થી વધુ કેમિસ્ટની દુકાનો પર કોડીન, સીરપ, સહિતની ગેરકાયદેસર નશાકારક દવાઓના વેચાણની તપાસ અંગે વિગતવાર માહિતી મેળવી હતી. આ બેઠકમાં પોલીસ અધિક્ષક હિમકર સિંહ, નિવાસી અધિક્ષક કલેક્ટર એ.કે. ગોતમ, આસિસ્ટન્ટ કલેક્ટર મહેક જેન, પ્રાંત અધિકારી ચાંદની પરમાર, વિમલ ચક્રવર્તી, આર. આર.ખાંભરા, રાહુલ ગમ્બારા, નાગાજી તરખલા, જિલ્લા સમાજ સુરક્ષા અધિકારી પ્રાર્થનાબેન સેરસોયા, એસ. ઓ.જી.ના અધિકારીઓ, ફૂડ એન્ડ ડ્રગ્સ વિભાગ સહિત સંબંધિત વિભાગના અધિકારીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

અનુસૂચિત જાતિના યુવાનોને રાષ્ટ્ર સુરક્ષાની સેવામાં જોડાવવાની તક યુવાનોને ૭૫ દિવસની તાલીમ આપીને અગ્નિવીર માટે તૈયાર કરાશે



રાજકોટ, તા. ૧૬
અનુસૂચિત જાતિના યુવાનો રાષ્ટ્ર સુરક્ષાની સેવામાં જોડાઈને પોતાની કારકિર્દી બનાવે તેવા ઉમેદા હેતુથી રાજ્ય સરકારની ‘સૂબેદાર રામજી સકપાલ યોજના’ અંતર્ગત અગ્નિવીર પરીક્ષાની તૈયારી માટે તાલીમ આપવામાં આવશે. મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલના માર્ગદર્શનમાં અને સામાજિક ન્યાય અધિકારી તા. મંત્રી ભાનુબેન બાબરીયાના નેતૃત્વમાં આ વર્ષે ૩. ૫૧ લાખની જોગવાઈ કરવામાં આવી છે.

ગુજરાતમાંથી સૌથી વધુ યુવાનો સફળ થાય તે માટે સૂબેદાર રામજી સકપાલ યોજના હેઠળ ૧૭.૫ વર્ષથી ૨૧ વર્ષ સુધીના યુવાનોની પસંદગી કરવામાં આવશે. આ તાલીમ માટે યોજાઈ ૧૬૮ સે. મી., વજન ૫૦ કિલોગ્રામ, છાતી ૭૭+૫ સે.મી.નું શારીરિક લાયકાતનું ધોરણ નક્કી કરાયું છે. આ યોજનાનો લાભ લેવા માટે શૈક્ષણિક ન્યૂનતમ લાયકાત ૧૦માં ધોરણમાં આવ્યું છે સાથે જ ધોરણ ૧૦માં ઓછામાં ઓછા ૪૫ ટકા હોવા પણ જરૂરી છે. આ માટે અરજીની સંપૂર્ણ પ્રક્રિયા ઓનલાઇન રાખવામાં આવી છે. રાષ્ટ્રીય રક્ષા શક્તિ યુનિવર્સિટી દ્વારા મળેલી અરજીઓ પૈકી પ્રાથમિક તબક્કે શારીરિક કસોટી તથા લેખિત પરીક્ષા દ્વારા તાલીમાર્થીઓની પસંદગી સંપૂર્ણ પારદર્શિતાથી કરવામાં આવશે. સામાજિક ન્યાય અધિકારી તા. વિભાગ દ્વારા ‘સૂબેદાર રામજી સકપાલ યોજના’ હેઠળ અનુસૂચિત જાતિના યુવાનોને રાષ્ટ્રીય રક્ષા શક્તિ યુનિવર્સિટી માટે રહેવા, જમવા, સ્ટાઇપેન્ડ, તાલીમ સહિતની બાબતો માટે રૂ. ૫૧ લાખની જોગવાઈ કરવામાં આવી છે. અત્રે ઉલ્લેખનીય છે કે, આગામી સમયમાં આ યોજના અંતર્ગત રાષ્ટ્રીય રક્ષા શક્તિ યુનિવર્સિટી દ્વારા સંપૂર્ણ માર્ગદર્શિકા જાહેર કરવામાં આવશે.

આ યોજના હેઠળ રક્ષા શક્તિ યુનિવર્સિટી અનુસૂચિત જાતિના પસંદગી પામેલા ૧૫૦ તાલીમાર્થીઓને ૭૫ દિવસ માટે તાલીમ આપવામાં આવશે. આ યોજના હેઠળ તાલીમાર્થીને માત્ર તાલીમ જ નહિ પરંતુ રાજ્ય સરકાર દ્વારા પ્રત્યેક યુવાનને દર મહિને ૧,૦૦૦ રૂપિયા લેખે રૂ. ૨૫૦૦ સ્ટાઇપેન્ડ પણ આપવામાં આવશે. આ સ્ટાઇપેન્ડની રકમ તાલીમાર્થીના એકાઉન્ટમાં સીધી ઉઠક મારફતે ચૂકવવામાં આવશે. અગ્નિવીરમાં

આજે વિશ્વ હિમોફિલિયા દિવસ

૩૧ દર્દીઓથી શરૂ થયેલી યાત્રામાં હાલ સુધીમાં ૭૦૦થી વધુ દર્દીઓની સારવારના સાથી બનતી હિમોફિલિયા સોસાયટી

રાજકોટ, તા. ૧૬
સમગ્ર વિશ્વમાં ૧૭ એપ્રિલના રોજ વર્લ્ડ ફેડરેશન ઓફ હિમોફિલિયા દ્વારા “વિશ્વ હિમોફિલિયા દિવસ”ની ઉજવણી કરવામાં આવે છે. આ વર્ષે એસેસ ફોર ઓલ: વિમેન્સ એન્ડ ગર્લ્સ બ્લડ ટુ થીમ અન્વયે વિશ્વભરમાં જાગૃતિ સંદેશ આપવામાં આવશે. રાજકોટમાં કાર્યરત હિમોફિલિયા સોસાયટી દ્વારા પણ આ દિવસની ઉજવણી કરવામાં આવે છે. હિમોફિલિયા એ એક પ્રકારનો આનુવંશિક રોગ છે, જેમાં લોહી ગંઠાવાની પ્રક્રિયા ખૂબ જ ધીમી હોય છે. માનવ શરીરના ૧૩ પ્રકારના ઘટકો (પ્રોટીન-સ) પૈકી કોઈ પણ એક પ્રોટીનની ખામીના લીધે રક્તસ્ત્રાવ થાય છે. અસહ્ય દુ:ખાવો, વધારે સોજો અને હંગામી કે કાયમી ધોરણે વિકલાંગતાથી પીડાતા હોય છે. સાંધાના રક્તસ્ત્રાવ માટે દર્દી અપંગ ન બને તે માટે નિયમિત ફીઝીયોથેરાપી લેવી પડે છે. જે હિમોફિલિયા સોસાયટીમાં નિ:શુલ્ક સારવાર આપવામાં આવે છે.



દર ૧૦ હજારની વસ્તીએ એક દર્દીને આ રોગ થવાની સંભાવના છે. હિમોફિલિયા વારસાગત ખામી છે. જેની ઓળખ ગર્ભાધાનના શરૂઆતના તબક્કાથી પણ કરી શકાય છે. ગત વર્ષે હિમોફિલિયા દિવસ નિમિત્તે આ જ પ્રકારના પરીણામ માટે રાજકોટના રાજવીશ્રી માધાતા સિહજીના અનુદાનથી રાજકુમાર કોલેજ ખાતે સગર્ભાઓના ગર્ભજળના સેમ્પલ લઈને તેના પરીણામ કરવામાં આવ્યા હતા. હિમોફિલિયા રોગ કેવી રીતે આવે છે, તેને કેવી રીતે અટકાવવો, તેની સારવાર, અને નિદાન માટે હિમોફિલિયા ફેડરેશન ઓફ ઈન્ડિયા ભારત સરકાર સાથે કાર્યરત છે. ભારતભરમાં હિમોફિલિયા સોસાયટીની ૧૦૨ સંસ્થા અને ગુજરાત રાજ્યમાં રાજકોટ, અમદાવાદ, વોહરા, ભાવનગર, સુરત, મહેસાણા એમ ૬ શહેરોમાં સંસ્થાઓ કાર્યરત છે. જ્યાંથી જાહેર જનતાને ચોક્કસ તથા સચોટ માહિતી, જરૂરી મદદ

અઢી અક્ષરનો પ્રેમ ફળે તો બેડો પાર થઈ જાય, અન્યથા કહાનીમાં એવો ટ્રિસ્ટ આવે કે સૌ ખળભળી જાય

સાળો યુવતિને ભગાડી જતાં બનેવીને ઉઠાવી રહેંસી નખાયો

યુવતિના સગાએ આવી ધમકી દીધી-અમારી દિકરી નહિ આવે તો તને ચોવીસ કલાકમાં ઉપાડી લેશું: ધમકી સાચી ઠેરવી હત્યા કરી લાશ નહેરમાં ફેંકી દીધી: મર્ડર મિસ્ટ્રી ઉકેલાઈ

રાજકોટ: અનેક પ્રેમપ્રકરણ એવા હોય છે જેમાં પાત ડખ્ખે ચડી જતી હોય છે. પ્રેમકહાનીમાં અનેક વખતે પાત લોહીયાળ બની જતી હોય છે. અઢી અક્ષરના પ્રેમમાં પડનારા પ્રેમીઓ અનેક વખત સમાજના ડરથી આપઘાત કરી લેતાં હોય છે. અથવા તો તે ભાગી જાય તો પછી તેના પરિવારજનોની હાલત ખરાબ થઈ જતી હોય છે. એક એવી ચોકાવનારી અપહરણ-હત્યાની ઘટના સામે આવી છે જેમાં એક યુવાન યુવતિને ભગાડી જતાં આ યુવાનના બનેવીનું યુવતિના પરિવારજનો, સગાએ અપહરણ કરી લીધું હતું. બાદમાં તેની હત્યા કરી લાશ ફેંકી દીધી હતી. ચોકાવનારી આ ઘટનામાં પોલીસે એફઆઈઆર દાખલ કરી કાર્યવાહી કરી હતી.

વિગતો પર નજર કરીએ તો આ બનાવ કાપોદ્રા વિસ્તારમાં બની છે. અહિ રહેતા શાકભાજીના વેપારીની ઓલપાડ ખાતેથી પાણીની કેનાલમાંથી શંકાસ્પદ હાલતમાં લાશ મળી આવતા પરિવારે હત્યાની આશંકા વ્યક્ત કરી હતી. જે સાચી પડી હતી. શાકભાજીના વેપારીનો સાળો અન્ય યુવતિને ભગાડી લઈ ગયો હતો. જેથી યુવતિના સંબંધીઓએ દુકાને આવી શાકભાજીમાં વેપારીને ચોવીસ કલાકની અંદર ઉઠાવી લઈ જવાની ધમકી આપી હતી. ત્યારબાદ અપહરણ કરી સાળા અંગે પૂછપરછ કરવા સમયે માર મારી મોતને ઘાટ ઉઠાવ્યો હતો. ત્યારબાદ ઓલપાડમાં કેનાલમાં ફેંકી દીધો હતો. કાપોદ્રા પોલીસે બેની ઘરપકડ કરી વધુ કાર્યવાહી હાથ ધરી છે. સુરતના કાપોદ્રા પોલીસ સ્ટેશન હદ વિસ્તારમાં ખોડિયાર નગરમાં રહેતા પ્રમોદ ચૌધરીની ઓલપાડ ખાતેથી પાણીની કેનાલમાંથી શંકાસ્પદ હાલતમાં લાશ મળી આવી હતી.



આ ઘટનાની જાણ પરિવારજનોને કાપોદ્રા પોલીસ દ્વારા કરવામાં આવી છે. જેની જાણકારી મળતા પરિવાર અને સમાજના લોકો કાપોદ્રા પોલીસ મથકે પહોંચ્યા હતા. જ્યાં મૃતકની પત્નિ અને પરિવારના સભ્યોએ ભારે કલ્પાંત કર્યો હતો. શાકભાજીના વ્યવસાય સાથે સંકળાયેલા વેપારીની શંકાસ્પદ હાલતમાં મળી આવેલી લાશના પગલે પરિવ-

ારે હત્યાની આશંકા વ્યક્ત કરી હતી. મૃતકના પરિવાર અને સંબંધીઓના જણાવ્યા અનુસાર, મૂળ બિહારના વતની પ્રમોદ ચૌધરી સુરતના કાપોદ્રા પોલીસ સ્ટેશન હદ વિસ્તારમાં આવેલ હીરાબાગ સ્થિત ખોડિયાર નગરમાં પોતાની પત્નિ અને બે સંતાનો સાથે રહે છે. જ્યારે અન્ય બાળક વતનમાં પરિવારના સભ્યો જોડે રહે છે. પ્રમોદ ચૌધરી કાપોદ્રા હીરાબાગ વિસ્તારમાં શાકભાજીની દુકાન ધરાવે છે. પ્રમોદ ચૌધરી પોતાની દુકાને હાજર હતા. જે સમય દરમિયાન કેટલાક લોકો ત્યાં આવી ચઢ્યા હતા અને પોતાની દિકરી પાછી ન આવે તો ચોવીસ કલાકમાં પ્રમોદ ચૌધરીને ઉઠાવી લઈ જવાની ધમકી આપી હતી.

પોલીસ સુત્રોના કહેવા મુજબ પ્રમોદ ચૌધરીનો સાળો એક યુવતિને ભગાડી લઈ ગયો હતો. જે યુવતિના પરિવારજનો પ્રમોદ ચૌધરીની દુકાને આવ્યા હતા. જેમના દ્વારા આ ઘાતકધમકી આપવામાં આવી હતી. પરંતુ ચોવીસ કલાક થાય તે પહેલા જ પ્રમોદ ચૌધરી એકાએક ગુમ થઈ ગયા હતા. જેથી પરિવારજનો દ્વારા તેની ભારે શોધખોળ કરવામાં આવી હતી. શોધખોળ કરવા છતાં કોઈ ભાગ ન મળતા કાપોદ્રા પોલીસને જાણકારી આપવામાં આવી હતી.

પોલીસે મિસિંગ દાખલ કરી તપાસ હાથ ધરી હતી. જોકે સાતમી એપ્રિલના રોજ ગુમ થયેલા પ્રમોદ ચૌધરીને શોધવામાં મળી ન હતી.

શાકભાજીના વેપારીની શોધખોળ દરમિયાન ઓલપાડ ખાતે કરેલી ગામમાં આવેલી નંદની ઈન્ડસ્ટ્રીની પાણીની કેનાલમાંથી પ્રમોદ ચૌધરીની લાશ મળી હોવાની જાણકારી

કાપોદ્રા પોલીસે પરિવારને કરી હતી. આમ કાપોદ્રા પોલીસ દ્વારા યોગ્ય તપાસના થતા અંતે વેપારી મૃત હાલતમાં મળી આવ્યો હતો. આ સમગ્ર ઘટનામાં પરિવારજનોએ વેપારીની હત્યા કરવામાં આવી હોવાની આશંકા વ્યક્ત કરી હતી તેના પગલે તપાસ શરૂ થતાં વિગતો સામે આવી હતી કે પ્રમોદ ચૌધરીનું અપહરણ કરી બેફામ માર મારવામાં આવ્યો હતો. એ પછી તે બેભાન થઈ જતાં ફેંકી દેવાયો હતો અને મોત થયું હતું. પોલીસે દિક્ષિત અનીલભાઈ મકવાલા ભાવનગર પાલણીયા તરફ હોવાની ભાતમી મળતા પકડી લાવી તેની પુછપરછ કરી હતી. તેણે કબુલ્યું હતું કે પ્રમોદને રાત્રે ઉઠાવી લેવાયો હતો. પોતાની સાથે મોહિત પરવડીયા, તેના મિત્રો કપીલ, જય ઉર્ફે બાવો લઈ ગયા હતા.

તેનો સાળો અને યુવતિ ક્યા હોવા બાબતે પુછપરછ કરી માર મારતાં તે બેભાન થઈ ગયો હતો. પછી લાશને નહેરમાં નાખી ભાગી ગયા હતાં. વધુ વિગતો મુજબ દિક્ષિત સહિત ચારેય સાથે મળી પ્રમોદની લાશને કારમાં નાખી આશરે સાડા -ચાર વાગ્યે પીપોદરા પાસે આવેલ કેનાલમાં ફેંકી દીધો હતો. ત્યારબાદ પોત-પોતાના વતન ખાતે ભાગી ગયા હતા. જેથી કાપોદ્રા પોલીસે મીસિંગમાંથી મર્ડરનો ગુનો ડીટેક્ટ કર્યો અને બે આરોપીઓ નીતશ ગુલુભાઈ બેઈઠા (ખોડિયારનગર બરોડા-રેલવે પાસે કાપોદ્રા સુરતશહેર મુળવતન-બેલાવા તા-નવરનીયા, ચંપારણ બિહાર) અને દિક્ષિત અનીલભાઈ મકવાલા (હિરા મજુરી રહે. મકાન નં-૧૫૧ ભાતનીવાડ-૧ ખોડિયારનગર રોડ વરાછા સુરત) પકડી પાડી કાયદેસરની કાર્યવાહી હાથ ધરી હતી.

રાજકોટ જિલ્લામાં ૧૬ થી ૨૦મી એપ્રિલ સુધીમાં હવામાન સુકું, ગરમ અને મોટા ભાગે ચોખ્ખું રહેવાની શક્યતા ચાર દિવસ ગરમીનો પારો ૪૪ ડિગ્રીએ પહોંચે તેવી આગાહી



રાજકોટ, તા. ૧૬ સમગ્ર રાજ્યમાં હાલ ગરમીનો પ્રકોપ મૂબ વ્યાપક પ્રમાણમાં જોવા મળી રહ્યો છે ત્યારે આગામી દિવસોમાં પણ ગરમીનો પારો ઊંચકાય તેવી હવામાન વિભાગ દ્વારા આગાહી કરવામાં આવી છે. જેમાં રાજકોટમાં ફરી તાપમાન ઊંચકાશે તેવી આગાહી કરવામાં આવી છે. અત્યારે પણ સ્થાનિક લોકોમાં ગરમીને લઈને ઘણા ખરા પ્રશ્નો ઉભા થયા છે પરંતુ હવે જે આગાહી કરવામાં આવી તેનાથી લોકોમાં ફરી

કે, રાજકોટ જિલ્લામાં ૧૬ થી ૨૦મી એપ્રિલ સુધીમાં હવામાન સુકું, ગરમ અને મોટા ભાગે ચોખ્ખું રહેવાની શક્યતા છે. આ સમયગાળામાં મહત્તમ તાપમાન ૪૨ થી ૪૪ ડિગ્રી સેલ્સિયસ તથા લઘુત્તમ તાપમાન રાત્રિ દરમિયાન ૨૩ થી ૨૪ ડિગ્રી સે. જેટલું રહેવાની સંભાવના છે. જેમાં ૧૭ તથા ૧૮મી એપ્રિલ મહત્તમ ૪૪ ડિગ્રી, જ્યારે ૧૯ મી એપ્રિલે ૪૩ ડિગ્રી અને ૨૦મી એપ્રિલે ૪૨ ડિગ્રી મહત્તમ તાપમાન રહેવાની શક્યતા છે. આ સમયગાળામાં મહત્તમ ભેજનું પ્રમાણ ૭૫-૮૫ જ્યારે લઘુત્તમ ભેજ ૨૦-૨૦ ટકા રહી શકે છે. પવનની દિશા પશ્ચિમની રહેવાની અને પવનની ઝડપ ૧૫થી ૧૬ કિ.મી. પ્રતિ કલાક રહેવાની શક્યતા છે.

૪ના જીવ લેનારા સીટી બસના ચાલકનું ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સ એકસપાયર થઈ ગયું તું બેફામ બનેલા બસચાલકે બસ ભગાવી મૂકી'તી

મૃતકો પૈકી રાજુભાઈ ગિડાના પિતરાઈ ભાઈ રવિરાજભાઈ ગિડાની ફરિયાદ પરથી ગાંધીગ્રામ પોલીસે વિવિધ કલમો હેઠળ ગુનો નોંધ્યો



ડ્રાઈવર શિશુપાલસિંહ

રાજકોટ, તા. ૧૬ રાજકોટના ઈન્દિરા સર્કલ પાસે ચાર લોકોના ભાગ લેનારી સીટી બસના ચાલક રતનપરના શિશુપાલસિંહ ડિગુભા રાણા વિરૂદ્ધ ગાંધીગ્રામ પોલીસે મૃતકો પૈકીના રાજુભાઈ ગીડાના પિતરાઈ ભાઈ રવિરાજભાઈ રાણાભાઈ ગીડા જાતે.કાઠી વરખાર (ઉ.વ.૨૯ વંધો. ખેતીકામ રહે, સત્યમ પાર્ક, ૮૦ ફુટ રોડ હુનડાઈના શો રૂમ સામે શેરી નં. ૦૨, રાજકોટ મુળ રહે, ગામ ડાકવડાલા તા. ચોટીલા જી.સુરેન્દ્રનગર)ની ફરિયાદ પરથી વિવિધ કલમો હેઠળ ગુનો દાખલ કર્યો છે. બસ ડ્રાઈવરનું ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સની વેલીડિટી પણ ખતમ થઈ ગઈ હતી. બસ ચાલક શિશુપાલસિંહ રાણા પાસે ટ્રાન્સપોર્ટ વાહન ચલાવવાનું માન્ય લાયસન્સ નહોતું, કારણ કે તેની સમય મર્યાદા ૧૭ ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૫ના રોજ સમાપ્ત થઈ ગઈ હતી. આ અંગે માહિતી આપતા ડીસીપી ઝોન-૨ જગદીશ બંગરવાએ જણાવ્યું કે આ ઘટનામાં ડ્રાઈવર વિરૂદ્ધ ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ ૧૦૫ હેઠળ સાપ્તમ્ય મનુષ્ય વધનો ગુનો દાખલ કરવામાં આવ્યો છે. આ ઉપરાંત, મોટર વ્હીકલ એક્ટની કલમ ૫ (લાયસન્સ વિના વાહન ચલાવવું), કલમ ૧૧૭ (જાહેર સલામતીને જોખમમાં મૂકવું), કલમ ૧૮૧ (ખોટી માહિતી આપવી) અને કલમ ૧૮૪ (બેદરકારીથી ડ્રાઈવિંગ કરવું) હેઠળ પણ ગુનો નોંધવામાં આવ્યો છે.

ફરિયાદી રવિરાજભાઈ ગિડાએ જણાવ્યું છે કે હું પરીવાર સાથે રહું છું અને ખેતીકામ કરું છું. મારા પિતાજીને બે ભાઈઓ છે, જે હાલમા હયાત છે અને મારા મોટા બાપા મનુભાઈ આલેગભાઈ ગીડા જેઓ હાલ રાજકોટ મુકામે અમારા બાજુ મા જ રહે છે. તેમને એક દિકરો રાજુભાઈ (ઉ.વ.૩૩) છે જે આરએમસીમા ઓડીટ ખાતામા નોકરી કરતાં હતાં. જેઓ તેમની પત્નિ નયનાબેન તથા તેના દિકરા માનવીર ઉ.વ.૭ વાળા ભેગા રહેતાં હતા. સવારના આશરે પોણા અઢીવારે વાગ્યે મારા ફોનના દિકરા વિજયભાઈ બહાદુરભાઈ ખાચર રહે, બોટાદનો મને ફોન આવેલ કે, આશરે પોણા દસેક વાગ્યે ઈન્દિરા સર્કલ પાસે રાજુભાઈનો અકસ્માત થયેલ છે. તે સમયે હું કોટેયા ચોક પાસે હતો. અને થોડીવાર પછી ફરીવાર મને ફોન આવેલ કે તેમને સિવિલ હોસ્પિટલ ખાતે લઈ જાય છે જેથી હું સિવિલ હોસ્પિટલ

ચાલકે ટક્કર મારવાના કારણે (૧) રાજુભાઈ મનુભાઈ ગીડા ઉ.વ.૩૫ રહે, રાજકોટ (૨) જીએસબાઈ ઉર્ફે લાલો હર્ષદભાઈ ભટ્ટ ઉ.વ.૪૦ રહે, રાજકોટ (૩) સંગીતાબેન ધનરાજભાઈ ચૌધરી ઉ.વ.૪૦ રહે, રાજકોટ (૪) કિરણબેન ચંદ્રશભાઈ કક્કડ ઉ.વ.૫૬ રહે. રાજકોટ, હસમુખભાઈ આંસરા રહે, વિશાલભાઈ રાજેશભાઈ મકવાલા રહે, રાજકોટ, સુરજભાઈ ધર્મેશભાઈ રાવલ રહે, મેટોડા, સાનીયાબેન અજયભાઈ રાજગોર રહે, રાજકોટ, હસમુખભાઈ આંસરા રહે, રાજકોટ વાળાના દિકરા તથા મારી ભાણી વિરાજબેન મહાવીરભાઈ ખાચર ઉ.વ.૭ રહે, રાજકોટ તથા અન્ય લોકોને પણ ઈજા થયેલ હોવાનું મને જાણવા મળેલ છે.

તેમજ આ બસના ચાલકનું નામ શિશુપાલસિંહ ડિગુભા રાણા રહે, રતનપર રાજકોટ હોવાનું મને જાણવા મળેલ છે. હાલમા તે સિવિલ હોસ્પિટલ ખાતે સારવારમાં છે. જેનું ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સ નંબરની ઈશ્યુ તા.૨૨/૦૪/૨૦૦૯ છે. જેની વેલીડિટી તા.૧૭/૦૨/૨૦૨૫ ના રોજ પુર્ણ થઈ ગયેલ છે. પોતાના ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સની વેલીડિટી પુર્ણ થઈ ગયા પછી વાહન ન ચલાવવું જોઈએ તેવું જાણતા હોવા છતાં વાહન ચલાવી બેદરકારી કરી તેમજ શહેરી વિસ્તારમા સવારના સમયે જ્યારે ટ્રાફિકનું પ્રમાણ વધારે હોય ત્યારે આવા ટ્રાફિકમા ટ્રાફિક સિગ્નલ ખુલતા પોતાની આગળ ઘણા વાહનો ધીમે ધીમે ચાલતા હોઈ તે વખતે એક સ્કેટ કલરની કારની બાજુમા મારો ભાઈ તેમનું ભાઈક જેના રજી. નં. GJ-03-2061 લઈને ઉભેલ. જેની પાછળ મારી ભાણી લઈને ઉભેલ. જેની પાછળ મારી ભાણી ધીરે ધીરે ચાલતા હોય ત્યારે તેની પાછળ એક ઈલેક્ટ્રીક બસના ચાલકે પોતાના કબજાની બસ પુરઝડપે ચલાવી મારા ભાઈને તથા અન્ય વાહન ચાલકોને તેમના વાહનો સાથે પાછળથી ટુક્કર મારી ડસડીને આશરે ૧૦૦ ફુટ જેટલી દુર ઈન્દિરા ગાંધીના સર્કલ સુધી લઈ જાય છે. તેવું વાઈરલ થયેલ વિડીયોમા દેખાઈ આવેલ હતું જે મે જોયેલ છે.

ત્યારબાદ હું મારા ભાઈની લાશ પોસ્ટમોર્ટમ રૂમ ખાતે હોઈ ત્યાં આવેલ અને ત્યાં બીજા મરણજનરના સગા સંબંધી ઓ પણ આવેલ હોય અને મને ત્યાં આ બસના

જસ્ટિસ ગવર્ધ બનશે દેશના નવા મુખ્ય ન્યાયાધીશ

હાલના CJI સંજીવ ખન્ના ૧૩ મેના રોજ થશે નિવૃત્ત ૧૪મેના રોજ લેશે મુખ્ય ન્યાયાધીશ તરીકે શપથ

નવીદિલ્હી, તા. ૧૬ જસ્ટિસ બીઆર ગવર્ધ દેશના આગામી મુખ્ય ન્યાયાધીશ બનશે. તેઓ ૧૪ મેના રોજ મુખ્ય ન્યાયાધીશ તરીકે શપથ લેશે. વર્તમાન મુખ્ય ન્યાયાધીશ સંજીવ ખન્ના ૧૩ મેના રોજ નિવૃત્ત થશે અને જસ્ટિસ ગવર્ધ બીજા જ દિવસે કાર્યભાર સંભાળશે. તેઓ દેશના બીજા દલિત મુખ્ય ન્યાયાધીશ બનશે. તેમના પહેલા જસ્ટિસ કેજી બાલકૃષ્ણન પણ મુખ્ય ન્યાયાધીશ રહી ચૂક્યા છે, જેઓ અનુસ્થિત જાતિના હતા. વર્તમાન મુખ્ય ન્યાયાધીશ સંજીવ ખન્નાએ બુધવારે જસ્ટિસ બીઆર ગવર્ધના નામની ભલામણ કેન્દ્ર સરકારને મોકલી હતી. જસ્ટિસ ગવર્ધનું પૂર્વ નામ ભૂષણ રામકૃષ્ણ ગવર્ધ છે. ચીફ જસ્ટિસ ખન્ના પછી તેઓ સુપ્રીમ કોર્ટના સૌથી વરિષ્ઠ ન્યાયાધીશ છે. તેઓ દેશના પરમા મુખ્ય ન્યાયાધીશ બનશે. જસ્ટિસ ગવર્ધનો કાર્યકાળ ૬ મહિનાનો રહેશે અને તેઓ ૨૩ નવેમ્બર, ૨૦૨૫ ના રોજ નિવૃત્ત થશે. તેઓ મે ૨૦૧૯ માં સુપ્રીમ કોર્ટના ન્યાયાધીશ બન્યા હતા અને સંયોગથી, તેઓ તે જ મહિનામાં સુપ્રીમ કોર્ટના મુખ્ય ન્યાયાધીશ બનશે. સીજેઆઈ બન્યાએ ગયા વર્ષે ૧૧ નવેમ્બરે ચાર્જ સંભાળ્યો હતો. તેમણે જસ્ટિસ બીઆર ગવર્ધના નામની ભલામણ કેન્દ્રીય કાયદા મંત્રાલયને મોકલી છે. સુપ્રીમ કોર્ટના ન્યાયાધીશ માટે નિવૃત્તિ વય ૭૦ વર્ષ છે. જસ્ટિસ બીઆર ગવર્ધનો જન્મ ૨૪ નવેમ્બર, ૧૯૬૦ ના રોજ મહારાષ્ટ્રના અમરાવતી જિલ્લામાં થયો હતો. ૧૪ નવેમ્બર, ૨૦૦૩ના રોજ જ્યારે તેમને વધારાના ન્યાયાધીશ તરીકેની જવાબદારી સોંપવામાં આવી ત્યારે તેઓ બોમ્બે હાઈકોર્ટનો ભાગ બન્યા. આ પછી, નવેમ્બર ૨૦૦૫ માં જ, તેઓ હાઈકોર્ટના કાયમી ન્યાયાધીશ બન્યા. જસ્ટિસ ગવર્ધ સુપ્રીમ કોર્ટના ઘણા મહત્વપૂર્ણ નિર્ણયોનો ભાગ રહ્યા છે. આ ઉપરાંત, તેમને ઘણી બંધારણીય બેન્યમમાં સામેલ કરવામાં આવ્યા છે. જસ્ટિસ ગવર્ધ એ ૫ સભ્યોની બંધારણીય બેન્યમનો પણ ભાગ હતા જેણે કલમ ૩૭૦ દૂર કરવાના નિર્ણયને પડકારતી અરજીઓની સુનાવણી કરી હતી. આ ઉપરાંત, તેઓ રાજકીય ભંડોળ માટે લાવવામાં આવેલી ચૂંટણી બોન્ડ યોજનાને ફગાવી દેતી બેન્યમનો પણ ભાગ હતા.

મેમા પકડો મરતા રહો રાજકોટમાં ટ્રાફિક તંત્રની જીવલેણ સ્કીમ



બુધવારે સવારમાં જ રાજકોટમાં જીવલેણ અકસ્માતના સમાચાર આવ્યા. નિર્દોષ લોકોને સિટી બસે કપડી નાખ્યા. માર્ગો પર કલપાંતના દર્શો સર્જાયા. સતત અકસ્માતોથી ઉસ્કેરાયેલા લોકોએ બસમાં તોડફોડ કરી. ટોળાને વિખેરવા પોલીસે લાઈચાર્જ પણ કરવા પડ્યા.

લોકો કાયદો હાથમાં લેવા મજબૂર બને એ ભયાવહ સ્થિતિ ગણાય. સમગ્ર ઘટના અંગે તપાસ શરૂ થઈ ગઈ છે. અકસ્માતના કારણો જાહેર થયા બાદ જવાબદારી કિક્કસ થશે.

જીવલેણ અકસ્માતોની પરંપરા સર્જાઈ ગઈ છે. આ સામે ટ્રાફિક તંત્ર શુ કરે છે? ગઈકાલના અકસ્માતમાં બ્રેક ફેઇલ પર મામલો ફીટ થતો દેખાય રહ્યો છે. સવાલ એ છે કે, હિટ એન્ડ રનની પરંપરા શરૂ થઈ ગઈ છે, તેને ઉકેલવા પોલિસ-મહાપાલિકા તંત્રને શું આયોજન કર્યું?

ટ્રાફિક તંત્રને મસ્ત સ્કીમ બનાવી છે, મેમા પકડો અને મરતા રહો. તંત્ર એક માત્ર જવાબદારી નિભાવી રહ્યું છે, દંડના નામે ઉધરાણા કરો. ટ્રાફિક તંત્ર અને લોકોનું જે થવું હોય એ થાય. ઉધરાણા માટે પણ માત્ર ટુ-વ્હીલર્સને ટાર્ગેટ કરાય છે. ઓટો રિક્ષાથી માંડીને મોટામાથાના નિયમભંગ સામે નહિવત કામગીરી છે.

રાજકોટના એકપણ એરિયામાં શ્રેષ્ઠ ટ્રાફિક વ્યવસ્થા છે? જવાબ સ્પષ્ટ છે ના. ટ્રાફિક તંત્ર પાસે દંડ ઉધરાવવા સિવાય કોઈ આયોજન છે? જવાબ સ્પષ્ટ છે ના... ટિ એન્ડ રનના અનેક કેસોમાં નશો જવાબદાર ઠર્યો છે. નશાખોરી સામે નિર્ણાયક લડત આપવાની તંત્ર પાસે રણનિતિ છે? ના...

અકસ્માતો થયા બાદ લોકો આકોશમાં આવી જઈને વાહનોને તોડફોડ કરે છે. આકોશ ઉઠે એ સ્વાભાવિક છે, પણ આકોશનું પરિણામ શુ? કંઈ નહીં... આવા લોક-આકોશની કંઈ વેલ્યુ નથી. તંત્ર પાસે ટ્રાફિક વ્યવસ્થા માટે કોઈ રણનિતિ નથી તેમ લોકો પાસે આકોશની પણ રણનિતિ નથી.

આકોશ યોગ્ય સ્થાને વ્યક્ત થવો જોઈએ અને આકોશ પરિણામ લાવે તેવો હોવો જોઈએ. સિટી બસમાં તોડફોડથી તંત્રને કંઈ જ નુકશાન નથી એ જાહેર મિલકત છે અને એ નુકસાની સરવાળો લોકો ના જ માથે આવે છે.

આકોશ તંત્ર સામે જ હોવો જોઈએ, એ આકોશ પણ ક્ષણિક નહિ: નિર્ણાયક સ્થિતિ ન સર્જાય ત્યા સુધી હોવો જોઈએ. તંત્રને-અધિકારીઓને જવાબદારી નિભાવવા માટે ફરજ પાડવી પડશે. નશો કરીને ડ્રાઈવિંગ કરનારાને નશો મળે છે ક્યાંથી? અને શા માટે? આવા સવાલો તંત્રને પુછવા પડશે.

ક્ષણિક અને રણનિતિ વગરનો આકોશ પ્રશ્નો ઉકેલી ન શકે. દંડ ઉધરાવવા ઉભેલા ટ્રાફિક કર્મચારીઓને ટ્રાફિક વ્યવસ્થા ઉત્તમ બનાવવા લોકોએ ફરજ પાડવી પડશે. ટ્રાફિક અંગે કોઈની પણ ગાઈડલાઈન છે. ગાઈડલાઈન પ્રમાણે વર્તવા તંત્ર પર દબાણ લાવવું પડશે. આવું નહિ થાય તો લોકો દંડ ભરતા રહેશે અને મરતા રહેશે.

મુર્શિદાબાદમાં જે કોમી રમખાણો થયા તે પૂર્વ આયોજિત : મમતા

તૃણમૂલ કોંગ્રેસના વડાએ મુસ્લિમ સમુદાયના સભ્યોને ભારતીય જનતા પાર્ટીના ફાંદામાં ન ફસાવવા અને શેરીઓમાં હિંસામાં સામેલ ન થવા વિનંતી કરી

નવીદિલ્હી, તા. ૧૬ પશ્ચિમ બંગાળના મુખ્યમંત્રી મમતા બેનર્જીએ મુર્શિદાબાદમાં થયેલી હિંસાને "પૂર્વયોજિત કોમી રમખાણો" ગણાવી હતી અને કહ્યું હતું કે જો બાંગ્લાદેશના તત્વો રમખાણોમાં સામેલ હોય તો કેન્દ્ર સરકારને જવાબદાર ડેરવવી જોઈએ. કોલકાતામાં ઇમામ અને મુએઝીનના મેળાવાને સંબોધતા મમતા બેનર્જીએ કહ્યું, "ગઈકાલે મેં ગૃહ મંત્રાલયના સૂત્રોને ટાંકીને એક ટૂટી જોયું જેમાં કહેવામાં આવ્યું હતું કે બાંગ્લાદેશ સંડોવાયેલો છે. જો એવું હોય તો કેન્દ્ર સરકાર જવાબદાર છે કારણ કે ઇજ્જત સરહદોનું રક્ષણ કરે છે, આપણી નહીં. રાજ્ય સરકારની સરહદોનું રક્ષણ કરવાની કોઈ જવાબદારી નથી." તૃણમૂલ કોંગ્રેસના વડાએ મુસ્લિમ સમુદાયના સભ્યોને ભારતીય જનતા પાર્ટીના ફાંદામાં ન ફસાવવા અને શેરીઓમાં હિંસામાં સામેલ ન થવા વિનંતી કરી. સમુદાયના સભ્યોને સંબોધતા મુખ્યમંત્રીએ કહ્યું, "ભાજપ ધ્રુવીકરણ કરવા માંગે છે જેથી મારી સરકારને



સત્તા પરથી દૂર કરવામાં આવે. એકવાર તેઓ સત્તામાં આવશે, તો તેઓ તમને ખાવાનું પણ નહીં આપે." મમતા બેનર્જીએ કહ્યું કે ઇમામ અને મુએઝીનોની જવાબદારી છે કે તેઓ ખાતરી કરે કે "ભાજપ જે કહે છે તેનાથી કોઈ નારાજ ન થાય." તૃણમૂલ કોંગ્રેસના વડાએ કહ્યું કે તેમના સાંસદોએ વક્ફ (સુધારા) બિલનો વિરોધ કર્યો અને ભારતના વિપક્ષી ગઠબંધનના પક્ષોને આ કાયદાનો વિરોધ કરવા વિનંતી કરી. તેમણે કહ્યું કે દિલ્હીમાં વિરોધ પ્રદર્શન થવું જોઈએ અને ઉમેર્યું કે તેમના પક્ષના સાંસદો વિરોધમાં

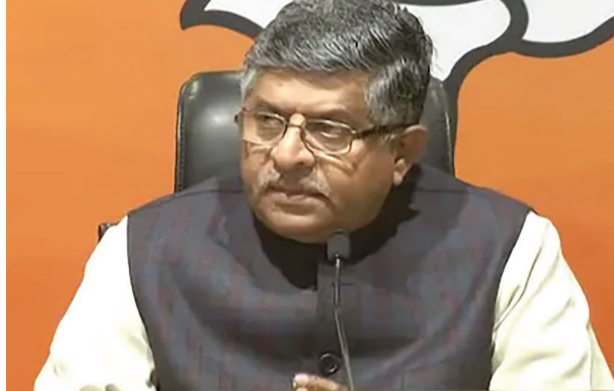
જોડાશે. ભાજપના સાથી પક્ષો, ખાસ કરીને ચંદ્રબાબુ નાયડુની તેલુગુ દેશમ પાર્ટીએ આ કાયદાને કેમ સમર્થન આપ્યું તે અંગે પ્રશ્ન ઉઠાવતા મુખ્યમંત્રીએ કહ્યું કે વક્ફ (સુધારા) કાયદો બે તૃતીયાંશ બહુમતી સાથે બંધારણ સુધારાની જેમ પસાર થવો જોઈતો હતો. મુખ્યમંત્રીએ હિંસામાં માર્યા ગયેલા લોકોના પરિવારજનોને ૧૦ લાખ રૂપિયાના વળતરની જાહેરાત કરી. હિંસામાં ત્રણ લોકોએ જીવ ગુમાવ્યા અને અનેક ઘરો પર હુમલો કરવામાં આવ્યો. શ્રીમતી બેનર્જીએ કહ્યું કે રાજ્ય સરકાર બાંગ્લાદેશ બારી યોજના ઉઠાવે નવા મકાનો બનાવશે અને જે દુકાનદારોને નુકસાન થયું છે તેમને વળતર આપવામાં આવશે. ૧૧ અને ૧૨ એપ્રિલના રોજ મુર્શિદાબાદના ધુલિયાં અને શમશેરગંજ વિસ્તારોમાં વક્ફ (સુધારા) કાયદા વિરુદ્ધ વિરોધ પ્રદર્શન દરમિયાન હિંસા ફાટી નીકળી હતી. હિંસાથી બચવા માટે સેંકડો લોકોએ પડોશી માલદા જિલ્લામાં આશરો લીધો છે.

હિંસામાં કથિત સંડોવાણી બદલ ૨૦૦ થી વધુ લોકોની ધરપકડ કરવામાં આવી છે.

નેશનલ હેરાલ્ડ નહેરુ પરિવારની જાગીર નોતી: પ્રસાદ

સોનિયા ગાંધી અને રાહુલ ગાંધી વિરુદ્ધ ઈડી દ્વારા ચાર્જશીટ દાખલ કરવામાં આવતા રાજકીય ગરમાવો

નવીદિલ્હી, તા. ૧૬ નેશનલ હેરાલ્ડ કેસમાં કોંગ્રેસ નેતાઓ સોનિયા ગાંધી અને રાહુલ ગાંધી વિરુદ્ધ એન્ફોર્સમેન્ટ ડિરેક્ટોરેટ (ED) દ્વારા ચાર્જશીટ દાખલ કરવામાં આવ્યા બાદ રાજકીય ગરમી વધી ગઈ છે. ભાજપે કોંગ્રેસ પર જોરદાર નિશાન સાધ્યું અને નહેરુ-ગાંધી પરિવારને વિસ્મવનો સૌથી ભ્રષ્ટ પરિવાર ગણાવ્યો. હવે ભૂતપૂર્વ કાયદા મંત્રી અને ભાજપના વરિષ્ઠ નેતા રવિશંકર પ્રસાદે કોંગ્રેસ પર પ્રહારો કરતા કહ્યું કે તમને વિરોધ કરવાનો અધિકાર છે, પરંતુ તમને જાહેર ભંગોળ અને સંપત્તિ વૃદ્ધિવાનો અધિકાર નથી. શું કાયદાએ હવે તેનું કામ ન કરવું જોઈએ?



ED એ નેશનલ હેરાલ્ડ કેસમાં તેની ચાર્જશીટમાં જણાવ્યું હતું કે કોંગ્રેસના નેતાઓએ તેની પેરેન્ટ કંપની અર્ક ની ૨,૦૦૦ કરોડ રૂપિયાની સંપત્તિ હડપ કરવા માટે ગુનાહિત કાવતરું ઘડ્યું હતું. આ માટે, તેમણે ૯૯ ટકા શેર માત્ર ૫૦ લાખ રૂપિયામાં તેમની ખાનગી કંપની યંગ ઈન્વિસ્ટમેન્ટ ટ્રાન્સફર કર્યા, જેમાં સોનિયા અને રાહુલ ગાંધી બહુમતી શેરધારકો છે. આ ચાર્જશીટ પર, ભારતીય જનતા પાર્ટી (ભાજપ) એ ગઈકાલે તેને કોંગ્રેસના ભ્રષ્ટચારનું જીવંત ઉદાહરણ ગણાવ્યું હતું. ચાર્જશીટમાં ગાંધી પરિવારનું નામ સામેલ કરવા સામે કોંગ્રેસ દેશભરમાં વિરોધ પ્રદર્શન કરી રહી છે. વિરોધ પ્રદર્શન અંગે કોંગ્રેસ પર નિશાન સાધતા રવિશંકર પ્રસાદે કહ્યું, "કોંગ્રેસ ધિંતિ છે, તે દેશભરમાં ધરણા કરવાની વાત કરી રહી છે. તેમને વિરોધ કરવાનો અધિકાર છે પરંતુ કોઈને પણ જાહેર ભંગોળ અને સંપત્તિ વૃદ્ધિવાનો અધિકાર નથી." બીજી તરફ, ગુરુગ્રામ જમીન કૌભાંડમાં સોનિયા ગાંધીના જમાઈ રોહાં વડ્ડા આજે બુધવારે ફરીથી ED સમક્ષ હાજર થશે. ગઈકાલે પણ તેમની પૂછપરછ કરવામાં આવી હતી. પ્રસાદે કહ્યું, "હું તેમના (કોંગ્રેસ) વિરોધ કરવાના અધિકારને પડકારીશ નહીં, પરંતુ વિરોધ શા માટે કરવામાં

આવી રહ્યો છે? હું બિહારથી આવું છું, જ્યાં જ્યારે પણ ED અને CBI લાલુ યાદવ અને તેમના પરિવારની નોકરી માટે જમીન કેસમાં પૂછપરછ કરે છે, ત્યારે લોકો ત્યાં વિરોધ કરવા પહોંચે છે. શું કોંગ્રેસે પણ આ જ મોડેલ અપનાવ્યું છે?"

ભાજપના વરિષ્ઠ નેતા પ્રસાદે કહ્યું કે નેશનલ હેરાલ્ડ ક્યારેય નહેરુ પરિવારની જાગીર રહ્યું નથી. આમાં ઘણા મોટા લોકોએ સહયોગ આપ્યો છે. ૨૦૦૮માં તેનું પ્રકાશન બંધ થઈ ગયું. જ્યારે નેશનલ હેરાલ્ડનું પ્રકાશન બંધ કરવામાં આવ્યું, ત્યારે કોંગ્રેસે તેને પાર્ટી ફંડમાંથી ૯૦ લાખ રૂપિયાનું ગ્રાન્ટ આપ્યું, પરંતુ તેઓ પાર્ટી ફંડમાંથી પૈસા કોઈ ખાનગી કંપનીને આપી શકતા નથી. ભ્રષ્ટચારના ગાંધી મોડેલનો ઉલ્લેખ કરતા રવિશંકર પ્રસાદે કહ્યું, ૯૦ કરોડ રૂપિયાની બાકી રકમ માટે ૫૦ લાખ રૂપિયા યુક્તવમાં આવે છે અને પછી માલિકી હકો મેળવવામાં આવે છે. આ માટે મોતીલાલ ખોસલાની પૂછપરછ કરવામાં આવી હતી. સોનિયા ગાંધીની પણ પૂછપરછ કરવામાં આવી હતી. એ જ રીતે, હરિયાણામાં ૩ કરોડ રૂપિયાની જમીન ખરીદવામાં આવે છે અને પછી પટ કરોડ રૂપિયામાં વેચવામાં આવે છે. આ ભ્રષ્ટચારનું ગાંધી મોડેલ છે. આ કેસની સુનાવણી ૨૫મી તારીખે થશે. આ કેસમાં સોનિયા ગાંધી અને રાહુલ ગાંધી આરોપી છે.

સુપ્રીમે ક્રિપ્ટોકોરન્સી પર નિયમનકારી માળખાની માંગ કરતી અરજી ફગાવી

ક્રિપ્ટોકોરન્સી એ એક ડિજિટલ અથવા વર્ચ્યુઅલ ચલણ છે જે ક્રિપ્ટોગ્રાફી દ્વારા સુરક્ષિત

નવીદિલ્હી, તા. ૧૬ સુપ્રીમ કોર્ટે બુધવારે ક્રિપ્ટોકોરન્સી પર નિયમનકારી માળખાની માંગ કરતી અરજીની તપાસ કરવાનો ઇનકાર કર્યો હતો, અને કહ્યું હતું કે તે "કાયદા બનાવી શકતી નથી". ક્રિપ્ટોકોરન્સી એ એક ડિજિટલ અથવા વર્ચ્યુઅલ ચલણ છે જે ક્રિપ્ટોગ્રાફી દ્વારા સુરક્ષિત છે, જેના કારણે તેને બનાવટી બનાવવું અથવા બેવડું બર્ષ કરવું લગભગ અશક્ય બને છે. તેઓ બ્લોકચેન ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરીને વિકેન્દ્રિત નેટવર્ક પર અસ્તિત્વ ધરાવે છે - એક વિતરિત ખાતાવહી જે કમ્પ્યુટરના અલગ નેટવર્ક દ્વારા લાગુ કરવામાં આવે છે. આ અરજીની સુનાવણી જસ્ટિસ બી.આર. દ્વારા કરવામાં આવી હતી. ગઈએ અને ઓગસ્ટને જ્યોર્જ મસીહની બેન્ચ સમક્ષ સુનાવણી માટે હાજર થયા. અરજદારો તરફથી હાજર રહેલા વકીલે દાવો કર્યો હતો કે ક્રિપ્ટોકોરન્સી અંગે દેશભરમાં અનેક ફરિયાદો દાખલ કરવામાં આવી છે.



કહ્યું, બેન્ચે કહ્યું કે જો અરજદારો ઈચ્છે તો તેઓ યોગ્ય સમાધિકારી સમક્ષ પોતાનું પ્રતિનિધિત્વ કરી શકે છે, જેના પર વિચાર કરવામાં આવશે. ગયા વર્ષે જાન્યુઆરીમાં, કેન્દ્રએ સુપ્રીમ કોર્ટને જાણ કરી હતી કે ક્રિપ્ટોકોરન્સીને નિયંત્રિત કરવા અને સંબંધિત ગુનાઓની અસરકારક રીતે તપાસ કરવા માટેની પદ્ધતિ અંગે હજુ સુધી કોઈ નિર્ણય લેવામાં આવ્યો નથી. સુપ્રીમ કોર્ટ વિવિધ રાજ્યોમાં કથિત ક્રિપ્ટોકોરન્સી ઇલેવેન્ટી માટે નોંધાયેલા આરોપીની જામીન અરજી પર અલગથી સુનાવણી કરી રહી હતી.

અરજદારો તરફથી હાજર રહેલા વકીલે દાવો કર્યો હતો કે ક્રિપ્ટોકોરન્સી અંગે દેશભરમાં ઘણી ફરિયાદો દાખલ કરવામાં આવી છે. વકીલે સુપ્રીમ કોર્ટ પાસેથી કેન્દ્ર અને અન્યોને આ મુદ્દા પર નિયમનકારી માળખું બનાવવા માટે નિર્દેશ આપવાની માંગ કરી હતી કારણ કે તેને નિયંત્રિત કરવા માટે કોઈ કાયદો નથી. આના પર, જસ્ટિસ ગવર્ડેએ પૂછ્યું: "તે નીતિ નિર્માતાઓના કાર્યક્ષેત્રમાં આવે છે." "અરજીમાં કરવામાં આવેલી પ્રાર્થનાઓ વિધાનસભા અને કારોબારી વિભાગના અધિકારક્ષેત્રમાં આવે છે. આ બાબતને જોતાં, અમે અરજી પર વિચાર કરવા માંગતા નથી," બેન્ચે



સદગુરૂ ફૂપા હી કેવલમ્...

ચિંતનની શણે

“રાત રહે જ્યાહરે પાછલી ખટ ઘડી..! એ પદમાં નરસિંહ કંઈ નિંદ્રા માંથી જાગવાનું કહે છે?”

મિત્રો- શુભ સવાર. હે ઈશ્વર.



આપના ક્રીચરણોમાં મારા સહ પરિવાર સાદર સાષ્ટાંગ પ્રેમ પ્રદામ. નરસિંહની જાગૃતિને નજરમાં રાખીને જીવનને સકારાત્મક તરફ લઈ જવાની એક નેક કોશિશ કરવા રૂપે આત્મનિરીક્ષણના ઘાટે દિનચર્યાનું મૂલ્યાંકન કરી, જીવનમાં જ્યાં જ્યાં દોષ આપણાથી આવ્યા છે, તેને સુધારવાનો એક નમ્ર પ્રયાસ પણ કરવો રહેશે. નાની નાની બાબતો માંથી જ કથિયુગ રૂપી કાળ કહો કે અસત્ય કહો, એ આપણામાં પ્રવેશી જાય છે. અને જીવ તેની નોંધ લેવાનું પણ ચૂકી જાય છે. અને એ ભૂલ સ્વના જાગરણ વગર સુધારણી શક્ય નથી, માટે હવે નરસિંહની જેમ રાતમાં પણ ચિંતન કરવાનું છે, તો આજે આપલો એની એક વધુ સ્વના વિશે ચિંતન કરીશું.

નરસિંહ મહેતા રાત રહે જાહેરે પાછલી ખટ ઘડી સાધુ પુરુષને સુઈ ન રહેવું; નિંદ્રાને પરહરી, સમરવા શ્રી હરિ, “એક તું” “એક તું” એમ કહેવું કવિ રાતની પાછલી ખટઘડીની વાત કરે છે, એટલે કે બ્રહ્મમુહૂર્તમાં સાધુ પુરુષોએ સુઈ ન રહેવું, અને ઈશ્વરનું અનુસંધાન કેળવવા માટે ધ્યાન, સાધના, ઈત્યાદિ કરવી એમ કહે છે. દરેક પ્રકારની નિંદ્રાને ત્યજી અને ભગવાનનું સ્મરણ કરી, એક તું, એક તું, એમ કરી તેની સાથે અનંત યુગો સુધીનો નાતો બાંધવો. કેટલા સીધા સાદા શબ્દો અને છતાં કેટલી ઊંચી વાત કરી ગયાં. બ્રહ્મમુહૂર્તમાં જાગીને ભગવાન સાથે કે, પરમ કૃપાળુ પરમાત્મા સાથે અનુસંધાન કેળવવાથી આપલો પણ આપણી જાતને સાધુપુરુષ સિદ્ધ કરી શકીએ છીએ, સંસારી હોવાનો મતલબ એ નથી કે, આખો દિવસ સંસારમાં રચાવવા રહીએ, થોડીક શણો એની માટે પણ કાઢવી રહી. કહેવાતી પૂજા ન થાય તો પણ ચાલશે પરંતુ, આ રીતે તેનું અનુસંધાન કરવાથી જીવ માનવતાના ધર્મને અનુસરશે. ઉપરાંત સ્થૂળ શરીરનો નિંદ્રામાંથી બહાર આવવો જ, પરંતુ જેમ જેમ ઈશ્વર સમજાતો જશે, તેમ તેમ તમસ રચી અધિકારની રાત્રી સમાપ્ત થશે, અને મોહનિંદ્રા માંથી જીવ બહાર આવી પડા શકે.

જોગિયા હોય તેણે જોગ સંભાળવા, ભોગિયા હોય તેણે ભોગ તજવા; વેદિયા હોય તેણે વેદ વિચારવા, વૈષ્ણવા હોય તેણે કૃષ્ણ ભજવા

જોગિયા હોય તેણે જોગ સંભાળવા, ભોગિયા હોય તેણે ભોગને ત્યજવા, વેદ વેદાંતનો પાઠ કરવા વાળા હોય તેને વેદ વિશે વિચારવું એટલે કે ચિંતન કરવું, અને સીધાસાદા સંસારીઓ એટલે કે વૈષ્ણવોએ આવું કંઈ ન કરે તો પણ સાચી રીતે વૈષ્ણવ બની કૃષ્ણને ભજવા. નરસિંહ પોતે એક સંસારી હતા અને સંસારની મર્યાદાને સારી રીતે જાણતા હતાં. એટલે ભોગી માટે તો તે ભોગ ત્યજવાની વાત, અથવા તો ભોગમાંથી ધીર ધીર નિવૃત્તિ ને જ ઈશ્વર સાધના ગણાવી છે. વેદ એ ગહન ચિંતન માંગી લે તેવો ગ્રંથ છે, એટલે જેની પણ આ અંતમાં સ્વયં હોય તેમણે સવારના આ સમયમાં વેદ વિશે ચિંતન કરવું, અને એ રીતે પોતાના નીજી જીવનમાં ફેરફાર કરવા, તેમજ અન્ય સાથે પણ જીવનનું મૂલ્યાંકન એ રીતે કરવું વૈષ્ણવોના અભિચાર વ્રત છે, એ મુજબ અનુસરીને સીધાસાદા સંસારીઓ એ વૈષ્ણવ બનીને ક્રીષ્ણચાલને ભજવા, એને પણ ઉત્તમ સાધના ગણાવી છે. દુનિયાની આંદીઘૂંટીથી મુક્ત રહી જે ઈશ્વરને ભજતો હોય તેને પણ વૈષ્ણવ કહેવાય.

સુકવિ હોય તેણે સદગ્રંથ બાંધવા, દાહાર હોય તેણે દાન કરવું; પતિવ્રતા નારીએ કંથને પૂછવું, કંથ કહે તો તે ચિત્ત ધરવું

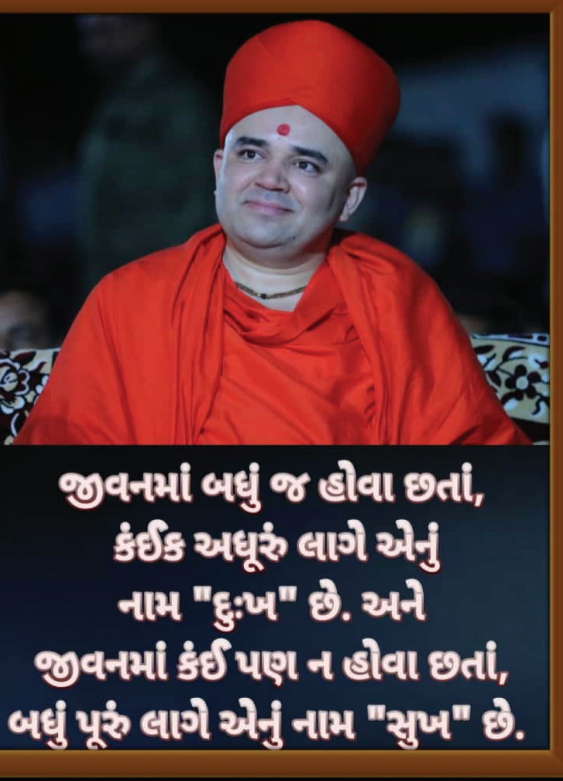
લેખક કે કવિ હોય, તેણે બ્રહ્મ મુહૂર્તમાં બંધી જ પ્રકારની નિંદ્રામાંથી બહાર આવીને લોકો તેને વાંચી અને કોઈ શીખ ગ્રહણ કરી શકે, તેવા ગ્રંથો લખવા અને કવિતાની રચના કરવી. દાન કરવી. દાન કરવી હોય તેમણે સવારના ભાગમાં દાનના સંકલ્પ લેવાં, અને આખો દિવસ એ રીતે અનુસરવું. પતિવ્રતા ધર્મને અનુસરવું એટલે કે નારી એ, પોતાના પતિના પગલે ચાલવું, એને ઉત્તમ ધર્મ કહેશે છે. તેને એ સિવાય બીજા એક પણ વ્રત કે સાધનાની જરૂર રહેતી નથી, તેની માટે તેની પતિ એ જ પરમેશ્વર છે. નીજ અનુભવથી એક વાત કહેવા માગું છે, કે જ્યારે જ્યારે આ રીતે બ્રહ્મમુહૂર્તમાં લખાવું, તે શબ્દો સ્વયં કોઈ શક્તિ દ્વારા લખાય છે, એવી એક અનન્ય અનુભૂતિ પણ જીવની રહી છે. કારણ કે આ કોઈ સંસારી જીવના શબ્દો કે ચિંતન હોય ન શકે, અને એમણે કહેલી બીજી વાતને પણ પૂર્ણ સમર્થન છે. કારણકે હિંદુ સંભાન ધર્મમાં તો પતિ એ જ પરમેશ્વર છે, અને સદાય એ જ રહેશે. પરંતુ એક જીવ તરીકે આ પૃથ્વી પર જીવનનું ક્તવ્ય શું છે? અથવા તો જન્મ ક્યાં હલુઈ થયો? એવાં એક નાનકડા પ્રશ્ન પર આ ચિંતનની અધ્યાત્મ સાધના મંડાણ થયા હતા, અને એક પણ કલ્પિત કર્મ ચૂક્યા વગર, ઈશ્વરીય કર્તવ્ય કર્મ ને અનુસરવા અસ્તિત્વ તરફ પહેલું ડગવું ભરવાની વખત પહેલાં એક નેક કોશિશ આ રીતે થઈ હતી.

આપલો આપણા ધર્મ સંભાળવા, કર્મને મન લેવો વિચારી; નરસેના સ્વામીને સ્નેહથી સમરતાં ફરી નવ અવતરે નર ને નારી

આપલો આપણા ધર્મ સંભાળવા અને જે કંઈ કરી રહ્યા છીએ તેનો મર્મ એટલે કે તે લાભદાયી છે, શુભદાયી છે, કે નુકસાન કરતાં છે, તે વિશે વિચારી લેવું. નર ને નારી ના ભેદથી પરે જતા એ નરસિંહના સ્વામી શ્રી કૃષ્ણાની અંતરથી સ્મરી લેવા. સૌથી વધુ તકલીફ ત્યાં જ છે, કે કોઈને પોતાના તરફ જોવું નથી, પોતાના ધર્મ એટલે કે સ્ત્રીનો ધર્મ શું છે? પુરુષનો ધર્મ શું છે? સંતાનનો ધર્મ શું છે? વડીલોનો ધર્મ શું છે? પહેલાં તો એ ધર્મ અનુસાર જો પરિવાર આવડે તો પરિવારના કલેશો બંધ થાય, જરાક આગળ વધીએ તો સમાજ અર્થે, સમાજમાં ધર્મને નામે કેટલા અખાડાઓ થઈ ગયા છે, અને દરેકે દરેક જો પોતાના ધર્મને અનુસરતા હોય, તો હજુ પણ તકલીફ નથી. પરંતુ મારો ધર્મ શ્રેષ્ઠ એવું દેખાડવા, અને નિંદા ઈર્ષ્યા અને અભ્યંને ઉતારી પાડવાની જે વાત આજે સમાજમાં વધી ગઈ છે, તે ખરેખર ચિંતનથી છે. નરસિંહના સ્વામીને જ પ્રેમથી પૂજવામાં આવે, તે તો મુક્તિને પામે છે. એટલે કે નર નારી તરીકે તેને અવતાર લેવો પડતો નથી, એવા કથનનો અર્થ થઈ શકે. પરંતુ નરસિંહ જે કહેવા માંગે છે, તે વાત એ છે કે કૃષ્ણને ભજીએ તો જીવતા જીવ મુક્તિ મળે છે, અને આ નર-નારીના ભેદમાંથી જીવ મુક્ત થઈ પરમ તત્વને પામે છે.

તો આપલો સૌ પણ સિદ્ધપુરુષની ગરિમાને પ્રાપ્ત કરી શકીએ, એ માટે ઘઈને થોડા વહેલા જાગીને ઈશ્વરનું અનુસંધાન કરીએ. થોડી ભોગ માંથી નિવૃત્તિ લઈએ, સારા લેખક કવિને વાંચીને જીવનમાં કંઈક સારી શીખ ગ્રહણ કરીએ, તેમજ પરિવાર પ્રત્યેના આપણા ધર્મને નિભાવીને કલેશો માંથી મુક્ત થઈએ, સામાજિક રીતે જે કોઈ ધર્મને આપલો અનુસરતા હોઈએ, તે ધર્મ આવી નિંદા ઈર્ષ્યાથી મુક્ત હોવો જોઈએ, અને ન્હોય તો તેમાંથી બહાર નીકળી, આપલો માનવતાના મૂળ ધર્મ તરફ આગળ વધીએ. કૃષ્ણ તો પ્રેમાન અવતાર છે, એટલે તેના નામનું સ્મરણ કરી, તેની સાથે નિત્ય અનુસંધાન રાખીને જીવન જીવીએ, તો આપણી આસપાસ પણ પ્રેમ નામના આ પરમ તત્વનું એક કવચ બની જશે, જે આપણામાં સદાય સત્ય પ્રેમ અને કરુણા ભાવની પૂર્તિ કરશે. દુકાંમાં જીવન હવે નવ પ્રયોગને ઝંખી રહ્યું છે, તો કોઈ પણ રીતે જાગીને જીવનને એક નવી દિશા તરફ લઈ જવું રહ્યું, સૌ કોઈ પોતાના જીવનમાં ફેરફારની જરૂર લાગે, ત્યાં આત્મનિરીક્ષણ કરી ફેરફાર કરીને જીવે, જેથી આ નકારાત્મકતા પૂરી થાય, અને જીવન અજવાળા તરફ કાંતે કરે, એવી એક અનન્ય પ્રાર્થના ઈશ્વર ચરણો રાખી, હું મારા શબ્દોને આજે અહીં જ વિરામ આપું છું. કૈ મળીશું નવા ચિંતન-મનન સાથે, તો સૌને મારા આજના દિવસના સ્નેહ વંદન અને જે સીધારામ.

તી. કાલુની વસાવણ. (ભાવનગર)



જીવનમાં બધું જ હોવા છતાં, કંઈક અધૂરું લાગે એનું નામ "દુ:ખ" છે. અને જીવનમાં કંઈ પણ ન હોવા છતાં, બધું પૂરું લાગે એનું નામ "સુખ" છે.

પુ ભકિત સ્વામીજી (હિન્દુ રાષ્ટ્રહિત રક્ષક) શ્રી સ્વામિનારાયણ સનાતન આશ્રમ-ખીરસરા

નહિ જેવી વાતે લોહી તરસ્યો બની જતો માણસ ક્યારેક પરિવારોને કરે છે વેરણાછેરણા દિકરાએ બાપની હત્યા કરી: રિક્ષા પાર્કિંગ મુદ્દે યુવાનની લોથ ઢળી

હત્યાની બે ઘટનામાં પોલીસે તત્કાળ કાર્યવાહી કરી આરોપીઓને દબોચી લીધા

રાજકોટ: નહિ જેવી વાતે હત્યા, હત્યાની કોશિષ કે એક બીજાના હાડકા ભાંગી નાખવાની ઘટનાઓ રોજબરોજ બનતી રહે છે. હત્યાની આવી વધુ બે ઘટના બની છે જેમાં એક કિસ્સામાં એક યુવાને પોતાના જ પિતાને લાકડાના ફટકા મારી મોતને ઘાટ ઉતારી દીધો હતો. તું કેમ મારી મરમીને મારે છે? તેમ કહી દિકરો રોષે ભરાયો હતો અને પિતા પર તૂટી પડી તેને કાયમને માટે શાંત કરી દીધો હતો. બીજી ઘટનામાં રિક્ષા પાર્ક કરવા જેવી વાતે એક યુવાને બીજાની હત્યા કરી નાંખી હતી.

નોંધાય છે. બોરધા ગામે સાંજે નગીન બાબુભાઈ ઉર્ફે બાબુડીયા ભાઈ રાઠવા ઘરે હતા. તે સમયે નગીન ભાઈના પુત્ર બનસિંગ રાઠવા તથા નગીનભાઈના ભાઈ બકાભાઈ ઉર્ફે બકાલા ભાઈ તે બાબુભાઈ રાઠવા ભાઈ ઉપર આવી નગીનભાઈને અપશબ્દો બોલી ઝઘડો કરવા લાગ્યા હતા. તે સમયે બકાભાઈ રાઠવાએ નગીનભાઈને ઘડકો મારી જમીન ઉપર પાડી દઈ ગળું પકડી રાખ્યું હતું.



આવતા બંને શખ્સો ત્યાંથી ફરાર થઈ ગયા હતા. પોલીસે હત્યારા દિકરાને અને તેને મદદ કરનારને ગણતરીના સમયમાં ઝડપી લઈ કાર્યવાહી કરી હતી. હત્યાની બીજી ઘટના જોઈએ યાર સામે હત્યા સહીતની કલમ હેઠળ ગુનો નોંધીને ગણતરના કલાકમાં ચારેયની ધરપકડ કરીને

તો આ બનાવ વટવા ચારમાળીયા ખાતે રિક્ષા ચાલક યુવકને મહિલા સહિત ચાર લોકોએ ઢોર માર મારીને છરીના ઘા મારીને હત્યા કરી હતી. પોલીસ તપાસમાં આરોપી લાલદરવાજા ખાતે પથારી પાથરીયા ઘંધો કરે છે તેના પથારીના બાજુમાં મૂતકે રિક્ષા પાર્ક કરી હતી, જેની અદાવત રાખીને મોડી રાતે આરોપીઓએ યુવકને ઇન્સ્ટાગ્રામ ઉપર ફોન કરીને ગાળો બોલી હતી અને ચાર માળીયા ખાતે બોલાવીને હત્યા કરી હતી. વટવા પોલીસે મહિલા સહિત ચાર સામે હત્યા સહીતની કલમ હેઠળ ગુનો નોંધીને ગણતરના કલાકમાં ચારેયની ધરપકડ કરીને

વધુ તપાસ હાથ ધરી છે. વટવા સેંચદવાડી વિસ્તારમાં રહેતા અને નારોલમાં કપડાના કારખાનામાં નોકરી કરતા યુવકે વટવા પોલીસ સ્ટેશનમાં ચાર માળીયા ખાતે મહિલા સહિત ચાર લોકો સામે ફરિયાદ નોંધાવી છે કે ફરિયાદીનો નાનોભાઈ ભાડાની રીક્ષા ચલાવીને ગુજરાન ચલાવે છે. તે તેના સહ પરિવાર સાથે જમાલપુર પગથીયા ખાતે રહેતી તેની બહેનના ઘરે ગયા હતા.

ત્યારે રાત્રીના દસ વાગ્યાની આસપાસના હું વર્ષમાં જાઉં છું તેમ કહીને પિતાનું ટુ-વ્હીકલ લઈને નીકળી ગયો હતો. ત્યારબાદ પરિવારના અન્ય સભ્યો જમાલપુરથી મોડી રાત્રે ઘરે આવ્યા અને સૂઈ ગયા હતા. ત્યારે મોડી રાત્રે ત્રણ વાગ્યે યુવકના પિતાના મોબાઇલ ઉપર યુવકના નંબરથી અજાણી યુવતીએ ફોન કર્યો અને જણાવ્યું કે જાવેદ સાથે તકરાર થઈ છે અને છરીઓ મારેલી છે અને તેને એલ.જી.હોસ્પિટલ ખાતે લઈ જઈએ છીએ. જેથી પરિવારના તમામ સભ્યો તાત્કાલિક હોસ્પિટલ પહોંચી ગયા હતા. ત્યારે જાવેદનું સારવાર દરમ્યાન મૃત્યું થયું હતું ત્યારે એક મહિલા રડી રહી હતી તેણે કહ્યું કે જાવેદ સાથે મારા છ મહિના પહેલા નિકાહ થયેલા છે અને ગઈકાલે રાત્રે જાવેદ મને મળવા આવ્યો ત્યારે વટવા ચાર માળીયા પાર્કિંગમાં રહેતો મોહમ્મદ જમીર શેખ તેને ઇનસ્ટાગ્રામમાં પિડીયો કોલમાં ગાળો ભાંડી રહ્યો હતો અને વટવા ચાર માળીયા પાર્કે બોલાવતો હતો. તેથી જાવેદ તેમને મળવા ગયો હતો. જ્યાં આગળ ચાર લોકોએ ભેગા થઈને મૂતકને છરીના ઘા ઝીક્યા હતા. ઉપરાંત મહિલાએ મૂતકના ભાઈને કહ્યું કે મૂતક લાલ દરવાજા પાસે રીક્ષા લગાવતો હતો અને ત્યાં આગળ જ આરોપી પથારી લગાવતો હતો અને ત્યાં મૂતકે રિક્ષા પાર્ક કરવા બાબતે બંને વચ્ચે છેલા ઘણા સમયથી તકરાર ચાલતી હતી અને આ વાત હત્યા સુધી પહોંચી ગઈ હતી.

ભારે કરી : કિશાનપરા ચોકમાં એસટી બસ બની'તી બેફામ

પીજીવીસીએલની ગાડીને આપી ટક્કર : થોડી મિનિટો માટે લોકોના ટોળેટોળા થયા ભેગા : દૂષણ ક્યારે થમશે : લોકોમાં વ્યાપ્યો ભય



રાજકોટ, તા. ૧૬ રાજકોટમાં જાણે સીટી બસના ચાલકો સંપૂર્ણપણે બેફામ બની ગયા હોય તેવા ચિત્રો ઊભા થઈ રહ્યા છે ગઈકાલે ઇન્દિરા સર્કલ પાસે જે દુર્ઘટના ઘટી તેમાં ચાર લોકોના મોત નીપજ્યા એ જ ઘટના હજી પૂર્ણ થઈ નહીં ત્યાં કિશાનપરા ચોકમાં ૨૭ નંબરની ત્રિકોણ બાગથી રયા રોડ તરફ જાતિ સિટી બસના ચાલકે પીજીવીસીએલની કોન્ટ્રાક્ટ ની ગાડીને પૂરું ટક્કર મારી હતી જે ઘટના બાદ થોડીવાર માટે લોકોના ટોળેટોળા એકત્ર થઈ ગયા હતા. મહાનગરપાલિકાના સત્તાધિશો દ્વારા સબસલામતના જે ડંકાસ મારવામાં આવી રહ્યા

છે. તેમાંથી સતાધીશો એને અધિકારીઓએ બહાર નીકળવાની જરૂર છે અને યોગ્ય અને નક્કર કાર્યવાહી કરવાની આવશ્યકતા ઊભી થઈ છે માત્ર સારી સારી વાતો કરવાથી કામગીરી થતી નથી કારણ કે હવે સીટી બસના ડ્રાઇવરો તથા સંચાલકોને પણ ખબર છે કે કાંઈ પણ થાય તો તેઓને બચાવી લેવામાં આવશે પરંતુ કોના ભોગે એ હવે મહાનગરપાલિકાએ સમજવાની જરૂર છે. આ પ્રકારની જ્યારે દુર્ઘટના કે ઘટના ઘટે ત્યારે જ અધિકારીઓને સત્તાધિશો દ્વારા કામગીરી કરવામાં આવશે અને તપાસ કરવામાં આવશે તેવી બ્રાહ્મક વાતો લોકો સુધી પહોંચાડવામાં આવતી હોય છે પરંતુ તેમ મામલે

કોઈ પણ નક્કર કામગીરી થતી નથી અને તેને લઈને લોકોને ઘણી ખરી હેરાનગતિનો સામનો પણ કરવો પડતો હોય છે. જરૂરી એ પણ છે કે જે પણ ખાનગી કોન્ટ્રાક્ટ આપવામાં આવેલા છે તેમાં વધુને વધુ નિયંત્રણ લાદવામાં આવે. કિશાનપરા ચોકમાં ગઈકાલે બપોરે સીટી બસ નં ૨૭ કે જે ત્રિકોણબાગથી રયા રોડ તરફના રૂટ પર જવા નીકળી હોય તે સીટી બસના ચાલકે પુરપટ ઝડપે બસ ચલાવી પીજીવીસીએલની જીજી ૦૩ બીડેડ ડેપ નંબરની સર્કોપીયો કારને ટક્કર મારી દીધી હતી. એક તરફ ઇન્દિરા સર્કલ પાસે સવારે ૯ વાગ્યે સીટી બસના ચાલકે પુરપટ ઝડપે

બસ ચલાવી બે મહિલા અને બે પુરુષનાં જીવ લઈ લીધા હોય આ અકસ્માતમાં સંગીતાબેન, રાજુભાઈ ગીડા, ચીન્મય ભટ્ટ અને કિરણબેન કક્કરે જીવ ગુમાવ્યા હોય જેની હજી પોલીસ કાર્યવાહી કરી રહી હતી ત્યારે જ કિશાનપરા ચોકમાં સીટી બસના ચાલકે અકસ્માત સર્જ્યો હતો. બેફામ બનેલા સીટી બસના ડ્રાઇવરો પર લગામ લગાવી જરૂરી હોય અવાર નવાર શહેરમાં સર્જતા નાના મોટા અકસ્માતોમાં સીટી બસના ચાલકો જવાબદાર હોવા છતાં આવા બેદારકામ ડ્રાઇવરો સામે મનપા કે પોલીસ દ્વારા કોઈ કાર્યવાહી કરવામાં આવતી નહીં હોવાનું લોકો રોષ પુર્વક જણાવી રહ્યા છે.

છેતરી લેવાના કિસ્સાઓ અટકતા જ નથી: ફોડના વધુ બે કિસ્સા પહોંચ્યા પોલીસ સુધી પોન્ઝી સ્કીમમાં લલચાવી લોકોના સાડત્રીસ લાખ ખાઈ જવાયા નિવૃત્ત શિક્ષીકા વૃદ્ધાને કેવાયસી અપડેટના બહાને શિકાર બનાવી રૂપિયા ઉસેડી લેવાયા

રાજકોટ: અલગ અલગ સ્કીમો થકી લોકોને છેતરવાના કિસ્સા અટકતા જ નથી. વધુ આવી ઘટનાઓ સામે આવી છે જેમાં પોન્ઝી સ્કીમ શરૂ કરી વૃદ્ધ સહિત અનેક લોકોના છત્રીસ લાખ સિત્તેર હજાર ખાઈ જવાયા છે. બીજી તરફ નિવૃત્ત શિક્ષીકાને સાયબર ફ્રાઇમનો ભોગ બનાવી તેના બે લાખથી વધુ રૂપિયા ખાઈ જવાયા છે. આ મહિલાને વ્હોટ્સએપ પર ફોન કરી કેવાયસી અપડેટ કરાવવાના નામે છેતરી લેવાયા હતા.

પિગતો પર નજર કરીએ તો અમરાઈવાડીમાં પાર્લરમાં નોકરી કરતા શખ્સે થોડા સમય પહેલા લોભામણી પોન્ઝી સ્કીમ શરૂ કરી હતી જેમાં દુકાને આવતા વૃદ્ધ સહિત અનેક લોકોને ટાર્ગેટ કરીને સ્કીમમાં રૂપિયા ભરાવીને ચૂનો લગાડ્યો હતો. જેમાં સભ્યો લાવવાનું કહીને ૨૫ જેટલા લોકો પાસેથી કુલ રૂપિયા ૩૬.૭૦ લાખ પડાવ્યા હતા અને અધવચ્ચે સ્કીમ બંધ કરીને રૂપિયા આપવાના બદલે બહાના બતાવતો હતો. રૂપિયાની ઉધરાણી કરતા પોતાનું નેટવર્ક બહુ મોટું છે રૂપિયા માગશો તો પત્તો પછા નહી



તેવા નિયમો હતા. જેથી આરોપીએ વૃદ્ધને જરૂરી સભ્યો લાવવા કહેતા સગા સંબંધી અને મિત્રવર્તુળમાં ફોની સ્કીમમાં સભ્યો થવા તેઓ કહેતા હતા. તેમજ ફરિયાદી પરિવારજનો અને અન્ય મિત્રવર્તુળ સહિતના સભ્યોના ફોન ક્રોડવાઈને કુલ રૂપિયા ૬.૦૬ લાખ આપ્યા હતા. ત્રીસ મહિના પહેલા સગા સંબંધી અને મિત્રવર્તુળમાં ફોની સ્કીમમાં સભ્યો થવા તેઓ કહેતા હતા. મારી આથક પરિસ્થિતિ સારી નથી હું સ્કીમ ચાલું કરી શકું તેમ નથી મારી પાસે સગવડ થશે એટલે તમામ

રૂપિયા ચૂકવી આપીશ તેવા વાયદા કરતો હતો જો કે આરોપી ફોન બંધ કરીને ક્યાંક જતો રહ્યો હતો. તેવામાં ફરિયાદીને જાણ થઈ કે અમરાઈવાડી પોલીસે તેને નેગો એક્ટ હેઠળ પકડ્યો છે. તપાસ કરતા આરોપીએ ૨૫ લોકો પાસેથી કુલ રૂપિયા ૩૬.૭૦ લાખની હગાઈ હોવાનું બહાર આવ્યું છે. બીજી તરફ કેવાયસીના નામે હગાઈ થઈ છે. મહાનગર વિસ્તારમાં આવેલા શિલ્પ એપાર્ટમેન્ટમાં રહેતા ચોસક વર્ષિય યશોદાબેન ખત્રીએ મહાનગર પોલીસ સ્ટેશનમાં અજાણ્યા શખ્સો વિરૂદ્ધ છેતરપિંડીની ફરિયાદ કરી છે. યશોદાબેન સંયુક્ત પરિવારમાં રહે છે અને ઘરકામ કરે છે. યશોદાબેન નિવૃત્ત શિક્ષીકા છે તેમને વોટ્સએપ પર એક અજાણ્યા શખ્સનો ફોન આવ્યો હતો અને તેણે પોતાની

ઓળખાણ બેંક ઓફ ઇન્ડિયાના કર્મચારીની આપી હતી. ગઈકાએ યશોદાબેનને કહ્યું હતું કે, બેંક ઓફ ઇન્ડિયામાંથી વાત કરું છું. તમારા બેંક ખાતાનું હાલમાં કેવાયસી થયું નથી. તમારે કેવાયસી કરાવવાનું છે કે નહીં? જો કેવાયસી નહીં કરાવો તો તમારા મોબાઇલમાં બેંક તરફથી કોઈ મેસેજ કે માહિતી મળશે નહીં. યશોદાબેન ગભરાઈ જતા તેમણે ગઈકાને કેવાયસી કરાવવા માટેનું કહ્યું હતું. શખ્સે યશોદાબેનને એક એપ્લીકેશન ડાઉનલોડ કરાવી હતી અને બાદમાં એક પછી એક ઓટીપીની માંગણી કરી રહ્યો હતો. શખ્સ બેંકમાંથી બોલે છે તેવું સમજીને યશોદાબેને તમામ ઓટીપી આપી દીધા હતા. ઓટીપી આપી દીધાના એક કલાક પછી યશોદાબેનનો મોબાઇલ ઓટોમેટીક બંધ થઈ ગયો હતો. યશોદાબેનને શંકા જતા તેમણે મોબાઇલનું રીચાર્જ કરાવ્યું હતું અને બાદમાં બેંકના ટોલ ફ્રી નંબર ઉકર ફોન કરીને બેલેન્સ ચેક કરાવ્યું હતું. બેંક તરફથી યશોદાબેનને જાણવા મળ્યું હતું કે, શખ્સે ટુકડે-ટુકડે ૨.૯૬ લાખ રૂપિયા ઉપાડી લીધા

હતા. યશોદાબેને તરતજ સાયબર હેલ્પ લાઇન પર ફોન કરીને સમગ્ર હકીકત જણાવી દીધી હતી. સાયબર હેલ્પ લાઇન પર ફોન કર્યા બાદ ૮૫ લાખ રૂપિયા પહેલેથી ગઈકાઓએ ટ્રાન્સફર કરી લીધા હતા. યશોદાબેન સાથે છેતરપિંડી થયાના પાંચ મહિના બાદ મહાનગર પોલીસે તેમનો ગુનો નોંધીને તપાસ શરૂ કરી હતી. સાયબર ગઈકાઓ એટલા એક્સપર્ટ થઈ ગયા છે કે તે ભોગબનનારને ગણતરીની મિનિટોમાં વિશ્વાસ અપાવી દેતા હોય છે. સાયબર ક્રિમિનલથી બચવા માટે ઘણી જાહેરાતો પોલીસ તેમજ સરકાર દ્વારા કરવામાં આવતી હોવા છતાં અમદાવાદીઓ તેમની જાળમાં ફસાઈ જતા હોય છે. જ્યારે પણ વોટ્સએપ ઉપર બેંકના કર્મચારીનો ફોન આવે છે ત્યારે તે ચીટર જ હોય છે. જો કોઈ બેંકનો કર્મચારી હશે તો તે પોતાની બેંકના નંબરથી ફોન કરશે, પરંતુ ચીટર વોટ્સએપ કોલ કરે છે. તેમ છતાં જો ફોન કરનાર પર વિશ્વાસ ના આવે તો નજીકની બેંકમાં જઈને તપાસ કરવાથી આવા ફોડથી બચી શકાયો.

મોતની ચીચીચારી ગાજી : ચાર પરિવારોએ ઓચીંતા ગુમાવ્યા સ્વજનો

ઈન્દિરા સર્કલે બુધવારની સવાર ગોઝારી બની

કાળમુખી સીટી બસ



બેફામ દોડતી સીટી બસો વારંવાર અકસ્માત સર્જતી હોય છે : આ વખતે ચાર લોકોની જિંદગી જ હણી નાંખી : ડ્રાઇવરને તત્કાળ ફરજમાંથી હાંકી કઢાયો

રાજકોટ તા. ૧૬ શહેરમાં અવાર-નવાર સીટી બસની ઠોકરે કોઈને કોઈ વાહનચાલકને ઈજા પહોંચે છે તો ક્યારેક કોઈનું મોત પણ થાય છે. વધુ વખત સીટી બસ ગોઝારી સાબીત થઈ છે. જેમાં આ વખતે ચાર પરિવારના સ્વજનોની જિંદગી સીટી બસની ઠોકરે ખતમ થઈ ગઈ છે. કોટેચા ચોકથી ઈન્દિરા સર્કલના રસ્તે જવા વાહનચાલકો સિગ્નલ બંધ હોવાથી ઉભા હતાં અને સિગ્નલ ખુલ્યું ત્યારે ધીમે ધીમે વાહનચાલકો રવાના થયા એ સાથે જ પુરુડપે ઘસી આવેલી સીટી બસે એક પછી એક સાતેક વાહનોને ઉલાળી દીધા અને અને આગળ જઈ કાર પાછળ અથડાઈને ઉભી રહી ગઈ હતી. આ અકસ્માતમાં એક મહિલા સહિત ત્રણના ઘટના સ્થળે અને એક મહિલાનું હોસ્પિટલમાં મૃત્યુ થયું હતું. કોઈ નોકરીએ જવા નીકળ્યા હતા, કોઈ દિકરાને તેડવા માટે અને કોઈ સ્વીમિંગ પૂલમાં એક્સસરસાઈઝ માટે જવા નીકળ્યું હતું. પણ આ કોઈને ક્યાં ખબર હતી કે તેઓ પોતાની મંજીલ નહિ પહોંચી શકે!?

અચાનક બેફામ સ્પીડથી સીટી બસ નંબર જીજે ૦૩બીએડ-૪૬૬ ઘસી આવી હતી અને સિગ્નલ ખુલતાં ધીમે ધીમે આગળ વધી રહેલા ટુન્ડીલરોને સ્મકડાની જેમ ઉલાળી દીધા હતાં. સાતથી આઠ વાહનો આ રીતે ઠોકરે ચડી જતાં દેકારે મચી ગયો હતો. એ પછી બસ આગળ વધી એક કાર પાછળ ઘડાકાભેર અથડાઈને ઉભી રહી ગઈ હતી. આ અકસ્માતમાં કાળ બનેલી સીટી બસની ઠોકરે આવી ગયેલા એક મહિલા અને બે યુવાનના ઘટના સ્થળે જ મોત નિપજતાં લોકરોષ ફાટી નીકળ્યો હતો. ટોળાએ બસચાલક ભાગે એ પહેલા જ દબોચી લઈ ઘોલધપાટ કરી હોવાની ચર્ચા છે. તેને સારવાર માટે ખસેડાયો હતો. અર્ધબેભાન જેવો થઈ ગયો હોઈ ઓકિસિજન આપવાનું ચાલુ કરાયું હતું.



રાજુભાઈ ગીડા (ઉ.વ. ૩૫) ચિન્મય ભટ્ટ (ઉ.વ. ૨૫) કિરણબેન કક્કડ (ઉ.વ. ૫૬) સંગીતાબેન ચૌધરી (ઉ.વ. ૪૦)

પપ્પા તેડવા માટે સ્કૂલે આવવાના હોઈ સાત વર્ષનો માનવીર રાહ જોતો હતો, બીજી તરફ રસ્તામાં પપ્પા રાજુભાઈ ગીડાને 'પરલોક'નું તેડુ આવી ગયું કોઈ નોકરીએ, કોઈ સ્વીમિંગ માટે જતું હતું, કોઈ જતું હતું લાડકપાયાને તેડવા: ચાર લોકોને માટે 'સીટીબસ મોતની સફર' લઈ ગઈ

એલસીબી અને બીજા પોલીસ સ્ટેશનના અધિકારીઓ, કર્મચારીઓ ઘટના સ્થળે પહોંચી ગયા હતાં અને ટોળાને શાંત પાડવા પ્રયાસ કર્યા હતાં. જો કે એક તબક્કે ટોળું બેકાબુ બની જશે તેવું લાગતાં પોલીસને હળવો લાકીચાર્જ કરવો પડ્યો હતો. મુતદેહીને સિવિલ હોસ્પિટલે ખસેડી જરૂરી કાર્યવાહી કરવામાં આવી હતી. એકડા થયેલા લોકોના ટોળાએ ઘટના સ્થળે પહોંચેલા પોલીસ અધિકારીઓ, ધારાસભ્ય ડી. દર્શનાબેન શાહ સહિતને ઘેરી લઈ બસ ચાલક સામે આકરી કાર્યવાહીની માંગણી કરી હતી. પોલીસ કમિશનરે જવાબદાર સામે યોગ્ય કાર્યવાહીની ખાત્રી આપતાં ટોળા શાંત પડ્યા હતાં. આ ઘટનામાં

ભાવનગર રોડ), સુરજ ધર્મેશભાઈ (ઉ.વ. ૪૨-૨૬, મેટ્રોડા પાસે) અને નેહાબેન કક્કડ (૨૬-૨૬, શાંતિ નિકેતન કોલોની બી-૧૮, કોટેચા ચોક)નો સમાવેશ થાય છે. સુરજ અને વિશાલને સિવિલ હોસ્પિટલમાં ખસેડાયા હતાં. જ્યારે નેહાબેનને અન્ય હોસ્પિટલમાં સારવાર અપાઈ હતી. આ બનાવને પગલે ગાંધીગ્રામ પોલીસ ઈન્સ્પેક્ટર એસ. આર. મેઘાણીની રાહબરી હેઠળ સીટી બસના ચાલક વિરૂદ્ધ ગુનો નોંધવા કાર્યવાહી કરવામાં આવી હતી. ઘટનામાં વાયલ થયેલાઓની અને સીટી બસના ચાલકની ખબર પુછવા પોલીસ કમિશનર, ધારાસભ્ય સહિતના સિવિલ હોસ્પિટલ ખાતે પહોંચ્યા હતાં. બસ ચાલક શીશુપાલસિંહ રાણાએ એવું રટણ કર્યું હતું કે બસની બ્રેક અચાનક ફેલ થઈ ગઈ હતી, પોતે બસને ઉભી રાખવા પ્રયાસ કર્યો હતો પણ તે શક્ય બન્યું નહોતું. જો કે તેણે નશો કર્યો હોવાની ચર્ચા વહેતી થઈ હોઈ પોલીસે તેના બ્લડ સેમ્પલ લેવાની તપાસ કરાવવા તજવીજ કરી હતી. બસની બ્રેક ફેલ થઈ હતી કે કેમ? તે જાણવા તપાસ હાથ ધરાઈ હતી. પ્રાથમિક તબક્કે એવું બહાર આવ્યું હતું કે બસચાલકની એક્સલેટર પર પગ મુકાઈ ગયા બાદ બસની સ્પીડ વધી ગઈ હતી અને બાદમાં તેનાથી સંક્રમણ થઈ ગયું હતું અને અકસ્માત સર્જાયો હતો. આ બનાવમાં પોતાના સ્વજનો ગુમાવનારા પરિવારોમાં શોકની કાલીમા છવાઈ ગઈ છે. સિવિલ હોસ્પિટલના પોસ્ટમોર્ટમ રૂમ ખાતે કઠણ શ્રધ્ધા સર્જાયા હતાં.

ચાર હતભાગીમાં ચિન્મયભાઈ ભટ્ટ યુનિવર્સિટીના કર્મચારી, રાજુભાઈ ગીડા મ્યુ. કોર્પોરેશનના ક્લાર્ક હતાં : સંગીતાબેન નેપાળી સલૂનના કર્મચારી હતાં કિરણબેન કક્કડ પુત્રવધૂ સાથે સ્વીમિંગ કરવા જઈ રહ્યા હતાં

આ ગોઝારા અકસ્માતની વિશેષ માહિતી જોઈએ તો ગોઝારા અકસ્માતમાં મોતને ભેટલા ૩૫ વર્ષના રાજુભાઈ મનુભાઈ ગીડા એસી કુટ રોડ પર સત્યમ પાર્ક-૧માં રહેતાં હતાં અને મ્યુ. કોર્પોરેશનની ડેબર રોડ પરની કચેરીમાં ઓડિટ ક્લાર્ક તરીકે નોકરી કરતાં હતા. તે એક બહેનથી મોટા હતાં. પતિ, પુત્ર, માતા-પિતા સાથે રહેતાં હતાં. તેમને સંતાનમાં સાત વર્ષનો પુત્ર મનવીર છે. જે રૈયા ટેલિકોન એક્સચેન્જ પાસે રોઝરી સ્કૂલમાં ભણતો હોઈ સવારે તે દિકરાને સ્કૂલેથી તેડવા માટે પોતાના બાઈક પર નીકળ્યા હતાં. સાથે તેની ભાણેજ બોટાદથી આવેલી વિરાજભાઈ મહાવીરસિંહ ખાચર કે જે આઠ વર્ષની છે પણ હતી. મામા-ભાણેજ બંને સિગ્નલ ખુલતાં આગળ વધ્યા ત્યાં જ બસે ઉલાળી દીધા હતાં. જેમાં મામા રાજુભાઈનું ઘટના સ્થળે જ મૃત્યુ થયું હતું. જ્યારે ભાણેજ વિરાજબાને ગંભીર ઈજા થતાં ખાનગી હોસ્પિટલમાં ખસેડાઈ હતી. રાજુભાઈ અગાઉ કોર્પોરેશનના આરોગ્ય વિભાગમાં ફરજ બજાવતાં હતાં. હાલમાં તેમની બદલી ઓડિટ વિભાગમાં ક્લાર્ક તરીકે પ્રમોશન સાથે થઈ હતી. એક તરફ દિકરો પપ્પા તેડવા આવે તેની રાહ જોઈ શાળાએ ઉભો હતો તો બીજી તરફ પપ્પાને રસ્તામાં કાળ લેતી ગયો હતો. ગીડા પરિવારમાં

આ ઘટનાથી કલ્પાંત સર્જાયો હતો. બીજા મૃતક હાથીખાના-૧માં રહેતાં ચિન્મયભાઈ (લાલાભાઈ) હર્ષદરાય ભટ્ટ પરચીસ વર્ષના હતાં. ચિન્મયભાઈ સૌરાષ્ટ્ર યુનિવર્સિટીમાં ક્લાર્ક તરીકે નોકરી કરતાં હતાં. સવારે તે પોતાનું બાઈક લઈને નોકરી પર જવા નીકળ્યા હતાં. પરંતુ કોઈને ક્યાં ખબર હતી કે રસ્તામાં તેમને કાળ ભેટી જશે. ચિન્મયભાઈના પિતા હર્ષદરાય દિનકરરાય ભટ્ટનું એક મહિના પહેલા જ હાર્ટએટેકથી મૃત્યુ થયું હતું. જ્યારે તેમના માતા આશાબેનનું છઠ્ઠે વર્ષ પહેલા અવસાન થયું હતું. ચિન્મયભાઈ અપરિણીત હતાં. તેમના મોટા બહેન ઉર્વીભાઈ કોટક કન્યા વિદ્યાલયમાં શિક્ષક તરીકે નોકરી કરે છે. ઉર્વી બેને પહેલા માતા, પછી હજુ એક મહિના પહેલા પિતા અને હવે એકનો એક ભાઈ ગુમાવી દેતાં તેઓ ઉડા આઘાતમાં ગરક થઈ ગયા હતાં.

સીટી બસ જેમના માટે કાળ બની ગઈ તે ત્રીજા હતભાગી મૃતક કોટેચા ચોક નજીક શાંતિ નિકેતન કોલોની બી-૧૮માં રહેતાં ૫૬ વર્ષના કિરણબેન ચંદ્રેશભાઈ કક્કડ હતાં. તેઓ સવારે પુત્રવધૂ નેહાબેન જીતવાઈને કક્કડ સાથે તેના ટુન્ડીલરમાં બેસી યુનિવર્સિટી રોડ પર આવેલા સ્વીમિંગ પૂલ ખાતે જઈ રહ્યા હતાં. સાસુ-ભણ્ડનો આ નિત્યક્રમ હતો. ઈન્દિરા સર્કલે સિગ્નલ ખુલતાં બંને આગળ વધ્યા ત્યાં જ પાછળથી સીટી બસની ઠકકર લાગતાં સાસુ-વડુ બંને વાહન સહિત ફંગોળાઈ ગયા હતાં. જેમાં કિરણબેન જમણી તરફ ફેંકાઈ જતાં તેમની માથે બસ ફરી વળી હતી અને પુત્રવધૂ નેહાબેન કક્કડ ડાબી તરફ ફેંકાઈ જતાં તેમને હાથમાં ઈજા થઈ હતી અને બચાવ થયો હતો. કિરણબેનને ગંભીર હાલતમાં ખાનગી હોસ્પિટલમાં ખસેડાયા હતાં. પરંતુ ટૂંકી સારવારને અંતે દમ તોડી દેતાં કક્કડ પરિવારમાં કલ્પાંત સર્જાયો હતો. કિરણબેનના પતિ વેપાર કરે છે. સંતાનમાં એક પુત્ર અને એક પુત્રી છે. આ બનાવથી પરિવારમાં શોકની કાલીમા છવાઈ ગઈ હતી.

અકસ્માત સર્જનાર બસ FSLમાં મોકલાઈ

દુર્ઘટના બાદ મહાનગરપાલિકાના કમિશનર તુષાર સુમેરાએ જણાવ્યું કે આ બસ દુર્ઘટનામાં દાખલા રૂપ કાર્યવાહી કરવામાં આવશે જેથી ભવિષ્યમાં આ પ્રકારની કોઈપણ ઘટના ન થઈ એટલું જ નહીં હવે સીટી બસ ડ્રાઇવરોની ભરતી રાજ્ય સરકારની માર્ગદર્શિકા મુજબ જ કરવામાં આવશે. વધુમાં એ વાત ઉપર પણ પ્રકાશ પાડવામાં આવ્યો હતો કે નિર્લજ ડ્રાઇવરે કેફી પીણું પીધું હતું કે કેમ તે માટે હાલ બ્લડ ટેસ્ટ કરવામાં આવ્યો છે. આ ઉપરાંત જે બસે આ ઉપરાંત અકસ્માત સર્જેલ છે તેની બ્રેક ફેલ હતી કે કેમ, ડ્રાઇવરે નશો કર્યો હતો કે કેમ સહિતની બાબતોની ચકાસણી કરવામાં આવી રહી છે. તેમજ અકસ્માત સર્જનાર આ બસને એક્સપેલમાં મોકલવામાં આવી છે. અહીં પણ ઉલ્લેખનીય છે કે સીટી બસની આ એજન્સીની બેટરકારી સબન રૂ. ૧૦ કરોડ જેટલી રકમ મ્યુનિ. કોર્પો. દ્વારા અટકાવી દેવામાં આવી છે. જે બાદ હવે આ બસ દુર્ઘટના બાદ આવી બસ શહેરમાં ફરી ન સર્જાય તે માટે દાખલારૂપ પગલા લેવાની જાહેરાત પણ મ્યુનિ. કમિશનર દ્વારા કરી દેવામાં આવી છે.

અકસ્માત સર્જનાર ડ્રાઇવરને લોકોએ માર મારી કર્યો બેસુધ

ઈન્દિરા સર્કલ પાસે ગઈકાલે જે સીટી બસ ચાલકે બે ફાઈવર લોકોને કચડી નાખ્યા તે બાદ સ્થાનિક ઊભેલા લોકોએ બસ ડ્રાઇવરને બેફામ માર્યો હતો એટલું જ નહીં જ્યાં સુધી તે બેસુધ ન થયો ત્યાં સુધી તેને મારવામાં આવ્યો કારણ કે આ ડ્રાઇવર દ્વારા ચાર લોકોએ પોતાના જીવ ગુમાવ્યા છે. આ ઘટના નજરે જોનાર લોકોએ ચમત્કૃત બની આવેલા બસ ચાલકને બસમાંથી બહાર પેંચી નીચે ઉતારી ટોળાએ ઢીકાપાટાનો બેફામ માર માર્યો હતો. લોકોના મારથી બસ ચાલક બેભાન થઈ જતા સાવચારમાં ખસેડાયો હતો તેમજ લોકોએ બસમાં પણ પથથરમારો કરી તોડફોડ કરી કાચ તોડી નાખ્યા હતા.

બસમાં કોઈ બ્રેક ફેલ થઈ ન હતી : RTO

ગઈકાલે જે ગોજારો અકસ્માત થયો તેમાં સિટી બસના કંડક્ટરે અધિકારીઓને જણાવ્યું હતું કે બસમાં બ્રેક ફેલ થઈ જતા આ દુર્ઘટના ઘટી જે બાદ આરટીઓની ટીમ તાકીદે ઘટના સ્થળે દોડી આવી હતી અને બસ નું અનલોકન કર્યું હતું જેમાં ચોકાવનારી વાત તો એ માલુમ પડી કે બસમાં કોઈ બ્રેક ફેલ થઈ ન હતી અને કોઈપણ પ્રકારની ટેકનિકલ ક્ષતિ પણ સર્જાઈ ન હતી જેથી એ વાત તો સ્પષ્ટ થઈ ચૂકી છે કે બસ ડ્રાઇવરનો જ સંપૂર્ણપણે વાંક છે. એટલું જ નહીં બસની મિકેનિકલ તપાસ શરૂ કરી હતી. જે મામલે આરટીઓ અધિકારી જે.એમ.ખપટે જણાવ્યું હતું કે, તપાસમાં બસ મિકેનિકલ ફિટ હતી અને બ્રેક પણ ફેલ ન હતી. જેથી બસ ચાલક જ આરોપી હોવાનું પ્રાથમિક સામે આવ્યું છે.

તપાસ કરશો કહી આપ્યો દિલાસો

જ્યારે જ્યારે કોઈ દુર્ઘટના ઘટે છે ત્યારે માત્ર તપાસના જ આદેશ આપવામાં આવે છે પરંતુ તપાસ નો રિપોર્ટ ક્યારે પ્રજા સમક્ષ મૂકવામાં આવતો નથી ત્યારે મહાનગરપાલિકાના ઇતિહાસમાં જવાબદારો સામે પગલાં પણ લેવામાં આવ્યા નથી ત્યારે ફરી વખત તપાસ કરવામાં આવશે તેવું કહી પોતાની જાતને દિલાસો મહાનગરપાલિકાના પદાધિકારીઓએ આપ્યો છે. સિત્તીલીવી કુટેજના આધારે પણ તપાસ હાથ ધરાશે અને જેની જવાબદારી સાબીત થશે તે અધિકારી અથવા એજન્સીના માણસો વિરૂદ્ધ આકરા પગલા લેવામાં આવશે તેમ જણાવી તંત્રએ આ દુર્ઘટનાને ઢાકી દેવાનો પ્રયાસ કર્યો હોય તેવું લાગી રહ્યું છે.

હમો ઉઘરાવાનું બંધ કરી બજાવે ફરજ તો દુર્ઘટના અટકશે : લોકોનો આકોશ

શહેરના મુખ્ય માર્ગ પર સવારથી લઈ સાંજ સુધી ભારે ટ્રાફિકની સમસ્યા: પરંતુ તેને દૂર કરવા માટે એક પણ કર્મચારી જોવા મળતો નથી આ તો કોને કેવું?

રાજકોટ, તા. ૧૬ શહેરમાં જે રીતે ઘટનાઓ ઘટી રહી છે તેને ધ્યાને લઈને હવે તંત્રએ નક્કર પગલા લેવા ખૂબ જરૂરી છે જો તંત્ર માત્ર કેવા પૂરતી જ કામગીરી કરશે તો આ દુષ્પણ અનેક ને ભરખી જશે. કારણ કે જ્યારે તંત્રની જરૂરિયાત શહેરના વિકાસ માટે હોય ત્યારે વિભાગ દ્વારા ઘણી એવી પ્રવૃત્તિઓ કરવામાં આવતી હોય છે કે જે શહેર માટે યોગ્ય ન હોય. મહત્વનું એ છે કે ગઈકાલે રાજકોટ શહેરમાં જે બસ દુર્ઘટના ઘટી તે સમયે સમગ્ર પોલીસ કક્કલો ઘટના સ્થળે દોડી આવ્યો હતો. યું કામ તો કે ઘટના ઘટી એટલે પરંતુ સામાન્ય દિવસોમાં જે ટ્રાફિક પોઈન્ટ છે તેને લઈ કોઈ ટ્રાફિકના જવાનો જે તે જરૂરી જગ્યા પર જોવા મળતા નથી અને ટ્રાફિકનો પ્રશ્ન સૌથી વધુ સતાવતો હોય છે. કારણ કે લોકો માની રહ્યા છે અને જાણકાર વર્તુળો ચર્ચા કરે છે કે સમયે ખાસ એવી જરૂરિયાત ટ્રાફિક વિભાગની હોય ત્યારે તે

વિભાગના કર્મીઓ નાણા ઉસેડવામાં વ્યસ્ત હોય છે તો ક્યાંથી તે પ્રજાનું રક્ષણ કરે. આ તમામ મુદ્દે હવે ગંભીરતાપૂર્વક વિચાર કરવો ખૂબ જરૂરી છે આ માટે રાજ્ય સરકારની સાથોસાથ સ્થાનિક પ્રશાસને પણ ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવું ખૂબ જરૂરી છે જો આ કરવામાં તંત્ર ક્યાંય સ્થાનિકો પર પડી શકે છે. હાલ જરૂરી એ છે કે, આ અંગે યોગ્ય ડિસિપ્લિન કેળવવામાં આવે માત્ર પોલીસ વિભાગ જ નહીં પરંતુ અન્ય તમામ વિભાગોની જો વાત કરવામાં આવે તો તેમના દ્વારા જે કામગીરી કરવામાં આવે છે તે ૧૦૦% નથી હોતી અને પરિણામ સ્વરૂપે લોકોએ ઘણી તકલીફ અને હેરાનગતિનો સામનો કરવો પડે છે. માત્ર ડિજિટલ સિગ્નલ રાખી દેવાથી ટ્રાફિકની સમસ્યા નો નિવેડો આવે તે જરૂરી નથી જો ત્યાં એક પણ ટ્રાફિક પોલીસનો કર્મચારી ઊભો હોય તો સિગ્નલ તોડવાની હિંમત કોઈપણ રાહચાલક



રાહદારી ન જ કરે તે વાત સો ટકા સાચી કારણકે તેને મનમાં એક વાતનો જ ડર હોય છે કે જો તેના દ્વારા કોઈ પણ પ્રકારની ગતિવિધિ કરવામાં આવશે તો તે દંડિત થશે અને આ તમામ

મુદ્દાઓને ધ્યાને લઈને જ હાલ જરૂરી પગલાઓ લેવામાં આવી રહ્યા છે. પરંતુ આ કર્મચારીઓને તો માત્ર હમો ઉઘરાવામાં જ મજા આવે છે સાચી કામગીરી તો કરવી હોય તો કરવાની બાકી સાચું કામ શું? તો કે નાણા ઉઘરાવવાના. એ કાર્ય પૂર્ણ થયા બાદ જ કર્મચારીઓ પોતાની ફરજ પર પરત ફરતા હોય છે. બીજું સૌથી મોટું કારણ એ છે કે વિકાસશીલ રાજકોટમાં હાલ જે પ્રશ્નો ઊભા થઈ રહ્યા છે તે સૌથી મોટો પ્રશ્ન ટ્રાફિક સમસ્યાનો છે કારણ કે ટ્રાફિક પોલીસ તેને નિવારવામાં ઘણાખરા અંશે નિષ્ફળ નિવરી છે જો ટ્રાફિક ઓફિસ અને ટ્રાફિક કર્મચારીઓ યોગ્ય રીતે તેની ફરજ બજાવે તો આ પ્રકારની દુર્ઘટના ન થઈ પરંતુ ન જેવી બાબતમાં વાહન ચાલકને ઉભા રાખી હેરાન કરવા અને તેની પાસેથી રૂપિયા પડાવવા સિવાયનું જો યોગ્ય કામ ટ્રાફિક કર્મચારીઓ દ્વારા કરવામાં આવે તે ખૂબ જરૂરી છે આના માટે ખરા

અર્થમાં નક્કર કામગીરી અને નક્કર વ્યવસ્થા ઊભી કરવી અત્યંત આવશ્યક છે. તજજ્ઞોના જણાવ્યા અનુસાર રાજકોટમાં આ અંગેનું એક પણ પ્રકારનું શિષ્ટ ટ્રાફિકના કર્મચારીઓમાં જોવા મળતું નથી અને લોકોમાં એ વાતનો ડર પણ નથી કારણ કે સિગ્નલ જમ્પ કરવા માં લોકો એટલા રાજી થતા હોય છે કે જેની સીમા નહીં જાણે કેમ દરેક લોકોને કામ પૂર્ણ કરવા માટે ઉતાવળ હોય ત્યારે બંધ સિગ્નલમાં પણ તેઓ સિગ્નલ જમ્પ કરીને વધુ જાય છે જે અકસ્માત સર્જવા માટેનું સૌથી મોટું કારણ છે. બીજું સૌથી મોટું કારણ એ છે કે રાજકોટના અનેક પ્રમુખ સ્થાનો છે કે જ્યાં સવારથી સાંજ સુધી ભીડ જોવા મળતી હોય છે પરંતુ તેનું નિયંત્રણ કરવા અને તેને કાબૂમાં લેવા જે ટ્રાફિકના કર્મચારીઓએ આગળ આવવું જોઈએ તે ત્યાં સ્થળ પર જ જોવા મળતા નથી અને લોકોને ભારે તકલીફ અને હાલાકી વેઠવી પડે છે.